

10
AGENZIA P.A.R.C.
di TAMBONI GIANNIPIETRO
Tel. 368821 - 371204
BOLOGNA
Via P. Tibaldi 6

MINISTERO DEI TRASPORTI

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE
E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

1032

L'UFFICIO PROVINCIALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E T.C.

di BOLOGNA

Viste le norme del T.U. approvato con D.P.R. 15 giugno 1959, n. 393;

Visto ⁽¹⁾ { ~~la dichiarazione di conformità;~~
l'esito della visita e prova;
il precedente certificato;

immatricola nella provincia di BOLOGNA con il numero di targa Bo. 625759

l'AUTOVEICOLO descritto a pag. 3, adibito ad uso privato e rilascia la presente carta di circolazione al proprietario COMUNE DI MOLINELLA -

residente a MOLINELLA -

BOLOGNA 26 SET. 1979



IL DIRETTORE
[Signature]

(1) Depennare i casi che non ricorrono.

AUTOVEICOLO ⁽¹⁾ **AD USO SPECIALE PER LAVORI AEREI** TARGA **BO 625759**

TRATTORE STRADALE per traino di rimorchi-semirimorchi ⁽²⁾
ad uso privato -

Fabbrica e tipo **FIAT-616 N3/4 ELABORATO P.O.M.E.T** Telaio n. **106691**

Anno di prima immatricolazione 19 **75** Fabbricazione nazionale-estera ⁽²⁾

Modello del motore **8040-02** Combust. ⁽³⁾ **C** Tempi **4** Cilindri **4** Diam. **2** Corsa **2**

Cilindrata tot. cm³ **3455** POTENZA FISCALE ⁽⁴⁾ CV **29** (~~VENTINOVE~~) Pot. max CV **31** Giri ⁽⁵⁾ n/1' **3200**

Carrozzeria **CON PIATTAFORMA DI LAVORO AEREO** Lung. max m **5,68** Larg. max m **1,880** Sbalzo post. m **1,86**

Posti ⁽⁶⁾ n. **3** Tara q **28,50** PORTATA UTILE ⁽⁴⁾ q **35**

Peso complessivo a pieno carico q **35** Assi n. **2** Distanza tra gli assi m **300**

Cambio a **5** marce e retromarcia con-senza ⁽²⁾ riduttore-Rapporto totale ⁽⁷⁾ **14,975** Servosterzo **2**

Avanzamento ralla ⁽⁸⁾ 1^a posizione S₁=cm **2** p₁=q **3** 3^a posizione S₃=cm **2** p₃=q **2**

2^a posizione S₂=cm **2** p₂=q **2** 4^a posizione S₄=cm **2** p₄=q **2**

1° asse **600 x 16** sempl. serv.: **mecc.-idr.-pneum.** ⁽²⁾ Silenziatore { Decibel **83**

2° asse **600 x 16** sempl.-doppi ⁽²⁾ fabbrica e tipo: ⁽⁹⁾ } Giri ⁽⁵⁾ n/1' **3500**

Pneum. 3° asse **X** sempl.-doppi ⁽²⁾ Freni } approvaz. DGM: ⁽⁹⁾

4° asse **X** sempl.-doppi ⁽²⁾ socc.: **mecc.-idr.-pneum.** ⁽²⁾ Peso rimorchiabile ⁽¹⁰⁾ q **-**

5° asse **X** sempl.-doppi ⁽²⁾ staz.: **mecc.-idr.-pneum.** ⁽²⁾

Annotazioni: ⁽¹¹⁾ **PORTATA DISPONIBILE SUL VEICOLO PER ATTREZZI E MATERIALI INERENTI**

ALL'USO DELL'URSUS-KF-405-APP. VEICOLO TRASF. UFF. PROV. BO 6227 DEL 31-8-79 -USATO GIU'

TARGA BO-625759- VISITA E PROVA PER CAMBIO CATEGORIA

BOLOGNA, li **26 SET. 1979**

SIGLA DEL COMPILATORE

[Handwritten signature]



(1) Depennare o completare con: «per uso speciale» o «per trasporto» specifici di... - (2) Depennare i casi che non ricorrono. - (3) B: benzina; G: gasolio; GC: gas compresso; GL: gas liquefatto. - (4) Da scrivere in cifre e in lettere la portata utile non ricorre per i trattori. - (5) Corrispondenti alla potenza massima. - (6) Compreso il conducente. - (7) Relativo alla marcia più alta. - (8) Per soli trattori per semirimorchi; S = distanza del centro della ralla dell'asse posteriore; P = peso massimo ammesso sulla ralla. - (9) Da indicare solo nel caso di freni continui automatici di tipo approvato. - (10) Il peso rimorchiabile va confermato a seguito di visita e prova. - (11) Quando il caso ricorre indicare: Autoveicolo già immatricolato in Italia.

Mod. E

E. N. P. I.
ENTE NAZIONALE PER LA PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI
SEDE IN ROMA

Norme di prevenzione degli infortuni sul lavoro
(Art. 25 D. P. R. 27 aprile 1955 n. 547)

PONTI SVILUPPABILI

LIBRETTO DI COLLAUDO E VERIFICHE
(Conforme al mod. E allegato al D.M. 12 settembre 1959)

N. Bo/E/302 di matricola del ponte sviluppabile

della Ditta

Comune di Urosia

STAI - Roma

50

Il giorno **30/06/2021** il sottoscritto **BRIGHI Dott. Ing. RAFFAELE**
ha provveduto alla **VS. Verifica periodica (successiva alla prima)**
del/della:

- | | |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ponte mobile sviluppabile | <input type="checkbox"/> gru |
| <input type="checkbox"/> carro raccogli frutta | <input type="checkbox"/> carrello semovente a braccio telescopico |
| <input type="checkbox"/> ascensore/montacarichi da cantiere | <input type="checkbox"/> piattaforma autosollevante su colonne |
| <input type="checkbox"/> ponte sospeso e relativi argani | <input type="checkbox"/> Idroestrattore |
| <input type="checkbox"/> scala aerea ad inclinazione variabile | |

del datore di lavoro

tipo **Ponti mobili sviluppabili ad azionamento motorizzato**

matricola (INAIL/ISPESL) **1979/0/00302/BO**; portata massima (kg) **120.0**; anno di costruzione **1979**;

dichiarazione di conformità **No**; data ---; Certificazione N° ---; rilasciata da ---; N°O.N. ---; marca **COMET**; modello **150.000.000**; nr. Fabbrica ***8511***;

installato/utilizzato nel cantiere/stabilimento della Ditta

ed ha rilevato quanto segue:

- 1) Condizioni generali di conservazione e manutenzione: **Discrete**
- 2) Esame degli organi principali: **Positivo per quanto potuto accertare**
- 3) Comportamento durante le prove di funzionamento dell'apparecchio e dei dispositivi di sicurezza: **Regolare**
- 4) Configurazione e dati tecnici rilevati al momento della verifica: **Carico di prova: 100 kg @ diagramma di carico. Conforme a Libretto ENPI e Norme d'Uso fabbricante.**
- 5) Osservazioni: **Autocarro FIAT 616-Targa B0625759. Indagine supplementare & vita residua: perizia Ing. Fabrizio Gherardi (Albo Ing-FC n.2251/A) del 1005-2021 in corso di validità (anni 3).**

ESITO DELLA VERIFICA

In base a quanto rilevato ed al risultato delle prove eseguite di cui al presente verbale, lo stato di funzionamento e di conservazione della suddetta attrezzatura di lavoro:

- risulta adeguato ai fini della sicurezza
- non risulta adeguato ai fini della sicurezza per i seguenti motivi:

Data e luogo:

Firma del datore di lavoro o suo rappresentante

