

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 135929472

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

10/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26099418

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S):**

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S):

1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts : AVD

4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD

6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré : AR

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

11.01.2024: 215 398 km / 03.01.2024: 215 391 km / 01.04.2022: 165 937 km

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : 5027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1128

SIGNATURE :


IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ere mise en circulation

ET-409-XF(F)

04/03/2024

07/02/2018

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

208

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF3CCBHW6HW148568

M1

VASP

Type/CNIT

Energie

M10PGTVP0480227

GO

Document(s) présente(s)

Certificat d'immatriculation

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

234450

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

	AVANT	ARRIÈRE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):		-7.9 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		2 %		5 %
Force verticales :		763 daN		463 daN
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	272 daN	269 daN	144 daN	157 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :		2 %		9 %
Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	269 daN	144 daN	157 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 58\%$) : 68 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 19 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m^{-3}) : C2: 0.11 C3: 0.12 C4: < 0.10 Moyenne: 0.11				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%): -3,6 % -2,2 %				