

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135929472

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique	10/02/2026	26099418																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts : AVD 4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré : AR 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVG Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11.01.2024: 215 398 km / 03.01.2024: 215 391 km / 01.04.2022: 165 937 km																																																																							
09/04/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																								
Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																								
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																								
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation ET-409-XF(F) 04/03/2024 07/02/2018 Marque Désignation commerciale PEUGEOT 208 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3CCBHW6HW148568 M1 VASP Type/CNIT Energie M10PGTVP0480227 GO Document(s) présente(s) Certificat d'immatriculation																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
234450																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																								
	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">-7.9 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">763 daN</td><td colspan="2">463 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>272 daN</td><td>269 daN</td><td>144 daN</td><td>157 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">9 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>272 daN</td><td>269 daN</td><td>144 daN</td><td>157 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :</td><td colspan="4">68 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">19 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td><td>C2: 0.11</td><td>C3: 0.12</td><td>C4: < 0.10</td><td>Moyenne: 0.11</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td><td colspan="2">-3.6 %</td><td colspan="2">-2.2 %</td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-7.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		5 %		Force verticales :	763 daN		463 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	272 daN	269 daN	144 daN	157 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	269 daN	144 daN	157 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C2: 0.11	C3: 0.12	C4: < 0.10	Moyenne: 0.11	Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3.6 %		-2.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																					
	G	D	G	D																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km):	-7.9 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		5 %																																																																					
Force verticales :	763 daN		463 daN																																																																					
Frein de service																																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	272 daN	269 daN	144 daN	157 daN																																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		9 %																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	269 daN	144 daN	157 daN																																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) :	68 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																								
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C2: 0.11	C3: 0.12	C4: < 0.10	Moyenne: 0.11																																																																				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3.6 %		-2.2 %																																																																					