



Rapport d'Histoire de Véhicule (C.-B.) #: 67468440

Date du rapport: 06 février 2026 | 11h48 HNE

Statut du rapport: Complet

Référence: G04-58

## 2007 FORD F550 SUPER DUTY

Châssis-cabine | 8 Cylindres | Diesel

1FDAF57P27EA00965

Pays d'assemblage: United States

Dernière lecture d'odomètre rapportée: n/a

**Aucun accident  
rapporté™****Aucun dossier d'accident/dommage  
trouvé****Lieu de la dernière immatriculation:  
Colombie-Britannique (Normal)****0 Dossiers d'entretien trouvés****Aucun dossier trouvé aux États-  
Unis****Aucun rappel non réglé trouvé****Actuellement non déclaré volé****Aucun dossier  
d'importation/exportation trouvé**

### Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)

Ce Rapport d'Histoire de Véhicule est basé sur les [informations](https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data) (https://www.carfax.ca/fr-ca/vehicule-history-data) qui ont été rapportées et étaient disponibles pour CARFAX Canada au 06 février 2026 (ou une fois que toutes les données ont été collectées à partir de nos sources de données et que le rapport était complet). CARFAX Canada puise dans des milliards de dossiers de données provenant de milliers de sources à travers l'Amérique du Nord, et nous recevons chaque jour de nouveaux dossiers de données d'historiques. **Il peut y avoir d'autres renseignements sur ce véhicule qui n'ont pas été rapportés à CARFAX Canada.** Lors de l'achat d'un véhicule usagé, nous recommandons toujours d'utiliser un Rapport d'Histoire de Véhicule de CARFAX Canada, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, afin de prendre une décision éclairée.

1FDAF57P27EA00965

# Rapport d’Historique de Véhicule (C.-B.)

 Accidents/dommages

✔ Il n’y a pas d’accident/dommage rapporté sur ce véhicule.

 Immatriculation

✔ Ce véhicule a été immatriculé dans la province de la **Colombie-Britannique** au **Canada** avec le statut de **Normal**.  
*Nous avons vérifié pour:* Inspection requise, Normal, Non réparable, Reconstruit, Récupéré et Volé.

 Rappels non réglés

✔ Aucune information disponible à partir de la date que ce rapport a été généré. Veuillez contacter FORD ou visitez le site web de [Ford](https://fr.ford.ca/support/recalls/).  
(<https://fr.ford.ca/support/recalls/>)

 Vérification de véhicule volé

✔ Ce véhicule n’est pas actuellement déclaré volé.

 Historique détaillé

| DATE         | ODOMÈTRE | SOURCE DE DONNÉES                                                | TYPE DE DOSSIER         | DÉTAILS                                                            |
|--------------|----------|------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 17 juin 2006 |          | Bureau des véhicules automobiles<br>Colombie-Britannique, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Premier propriétaire signalé |
| 1 nov. 2006  |          | Bureau des véhicules automobiles<br>Colombie-Britannique, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Bail       |
| 29 mars 2008 |          | Bureau des véhicules automobiles<br>Colombie-Britannique, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Usage Antérieure: Bail       |
| 26 avr. 2008 |          | Bureau des véhicules automobiles<br>Colombie-Britannique, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée<br>Nouveau propriétaire signalé |
| 31 mai 2008  |          | Bureau des véhicules automobiles<br>Colombie-Britannique, Canada | Renouvellement canadien | Inscription délivrée ou renouvelée                                 |

1FDAF57P27EA00965

| ODOMÈTRE     | SOURCE DE DONNÉES                                                | TYPE DE DOSSIER            | DÉTAILS                            |
|--------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|
| 12 déc. 2009 | Bureau des véhicules automobiles<br>Colombie-Britannique, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée |
| 1 janv. 2011 | Bureau des véhicules automobiles<br>Colombie-Britannique, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée |
| 31 déc. 2011 | Bureau des véhicules automobiles<br>Colombie-Britannique, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée |
| 29 déc. 2012 | Bureau des véhicules automobiles<br>Colombie-Britannique, Canada | Renouvellement<br>canadien | Inscription délivrée ou renouvelée |



Des Questions? Nous serons heureux de vous aider.

Visitez-nous à [support.carfax.ca](https://support.carfax.ca)

**ICBC**  
Les renseignements de l'ICBC sont fournis sous la forme d'un rapport sur l'état du véhicule et l'historique des réclamations le concernant. L'état du véhicule indique si celui-ci peut faire l'objet d'une immatriculation et sert à faire le suivi :

- des véhicules vendus par les compagnies comme étant récupérés;
- des véhicules récupérés qui ont été reconstruits, inspectés et à nouveau immatriculés;
- des véhicules envoyés à la casse qui ont été mis hors service et qui ne peuvent qu'être revendus en pièces détachées.

Pour plusieurs raisons, l'état du véhicule n'est pas toujours véritablement représentatif de celui-ci, entre autres parce qu'un véhicule réformé peut ne pas avoir été inscrit au registre des véhicules de la Colombie-Britannique ou qu'un véhicule très endommagé peut avoir été réparé par son propriétaire. L'historique des réclamations automobiles est un rapport sur les dommages au véhicule et il inclut les réparations payées par l'ICBC ainsi que les estimations des dommages non réglés. Pour diverses raisons, il peut être incomplet, notamment parce que le propriétaire n'a pas fait de réclamation à l'ICBC ou que cette dernière a refusé la réclamation. De plus, les renseignements contenus dans l'estimation n'indiqueront pas nécessairement le coût réel des réparations, l'endroit du véhicule qui a subi la plus grande force d'impact ou la principale zone des dommages.

Les consommateurs sont invités à lire au complet l'énoncé des limites de l'ICBC à <http://apps.icbc.com/registration/vchr/Limitation.html>.

L'ICBC recommande de faire inspecter le véhicule par un mécanicien qualifié pour obtenir une évaluation plus complète de l'état du véhicule.

**Sceau Aucun accident<sup>MC</sup> de CARFAX Canada**  
Le sceau Aucun accident<sup>MC</sup> de CARFAX Canada est basé sur les dossiers de dommages et/ou les informations de statuts rapportés à CARFAX Canada. Le sceau est disponible pour les véhicules personnels qui n'ont été immatriculés qu'au Canada et qui n'ont pas été déclarés volés au moment où ce rapport a été généré.

Le rapport d'historique de véhicule est compilé à partir de multiples sources de données. Il n'est pas toujours possible pour CARFAX Canada ULC et pour ses fournisseurs de sources de données d'obtenir des renseignements complets sur un véhicule. Par exemple, il se peut que d'autres statuts, immatriculations, déclarations, renseignements sur les accidents, dossiers d'entretien, renseignements au sujet des rappels, relevés d'odomètres ou d'autres renseignements ou des contradictions relatives à un véhicule ne figurent pas dans le rapport correspondant. CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données reçoivent des renseignements de sources externes considérées comme fiables, mais tant CARFAX Canada que ses fournisseurs et ses agents n'assument aucune responsabilité quant à d'éventuelles erreurs, inexactitudes ou omissions en ce qui a trait à ces renseignements. Les rapports sont fournis strictement « tels quels », et CARFAX Canada et ses fournisseurs de sources de données refusent formellement d'honorer toute garantie, expresse ou implicite, y compris toute garantie de rapidité, d'exactitude, de qualité marchande ou de convenance à un usage particulier en ce qui a trait à ce rapport ou à son contenu. Ni CARFAX Canada ni ses fournisseurs de sources de données ne peuvent être tenus responsables de tout dommage, perte ou dépense concernant les rapports ou les renseignements figurant dans un rapport, y compris l'exactitude ou un quelconque retard ou défaut dans la prestation d'un rapport précis ou des renseignements. D'autres informations sur le véhicule faisant l'objet de ce rapport d'historique de véhicule, y compris les problèmes, peuvent ne pas avoir été rapportés à CARFAX Canada. Utilisez ce rapport comme un outil important, ainsi qu'une inspection du véhicule et un essai routier, pour prendre une meilleure décision concernant l'achat de votre prochaine voiture usagée. En obtenant, en examinant ou en utilisant le rapport d'historique de ce véhicule, vous vous engagez à respecter toutes les conditions d'utilisation et tous les accords de licence d'utilisateur final de CARFAX Canada qui sont tous susceptibles d'être modifiés de temps à autre par CARFAX Canada. <https://www.carfax.ca/fr-ca/about-carfax/privacy-legal/conditions-of-use>

