



DICHIARAZIONE "CE" DI CONFORMITA'
(Direttiva 2000/14/CE, Art.14, Allegato V) **H023**
DECLARATION OF CONFORMITY
Directive 2000/14/CE, Art. 14, Enclosure V
DECLARATION DE CONFORMITÉ
Directive 2000/14/CE, Art. 14



ISOLI S.p.A.
Via Boschi, 44
Fontaniva (PD) - Italia

La Ditta ISOLI S.p.A. con sede a Fontaniva (PD) in via Boschi, 44
The company ISOLI S.p.A. located in Fontaniva (PD), via Boschi 44
La société ISOLI SPA située à Fontaniva (PD), via Boschi 44

Dichiara che la seguente Macchina:
Declares that the following Machine
Déclare que la Machine suivante

- **Tipo: Piattaforma aerea di accesso con motore a combustione interna**
Type: Elevating working platform with i.c. engine
Plateforme élévatrice de travail avec un moteur à combustion interne
- **Fabbrica e Modello: ISOLI PNT230**
Factory and Model:
Fabriquant et Modèle:
- **Numero di serie: PLE 221/12L**
Serial number:
N° de série:
- **Potenza netta installata 20 kW a 1000 giri/minuto**
Installed net power:
Puissance net:
- **Anno di costruzione: 2013**
Year of manufacturing:
Année de construction:
- **Livello di potenza sonora misurata LWA: 93 dB(A)**
Level of measured acoustic power LWA:
Niveau sonore mesuré LWA:
- **Livello di potenza sonora garantita LWA: 94 dB(A)**
Level of assured acoustic power LWA:
Niveau sonore garanti LWA:

E' stata sottoposta alle procedure di controllo interno della produzione di cui all'Allegato V della Direttiva 2000/14/CE (D. Lgs. 262/02) ed è conforme ai requisiti della direttiva stessa.

-Has been tested all production's internal control procedures as Enclosure V of the Directive 2000/14/CE and it is in conformity with this Directive.

-A été testée suivant les procédures de controle interne comme mentioné dans le chapitre V de la Directive 2000/14/CE et est en conformité avec cette Directive.

La persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico è:

The person authorized to constitute this technical file is:

La personne autorisée à constituer le dossier technique est:

ISOLI GIAMMARCO – Via Boschi 44 – Fontaniva (PD) - ITALIA

Fontaniva, lì 18/01/2013

ISOLI S.p.A.
Il Legale Rappresentante
The legal Representative
Le légal Représentant
GIAMMARCO ISOLI



DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' "CE" PER LE MACCHINE
DECLARATION OF CONFORMITY



ISOLI S.p.A.
Via Boschi, 44
Fontaniva (PD) – Italia

La persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico è:

The person authorized to constitute this technical file is:

ISOLI GIAMMARCO – Via Boschi 44 – Fontaniva (PD) - Italia

IL SOTTOSCRITTO
THE UNDERSIGNED

ISOLI GIAMMARCO, in qualità di Legale Rappresentante della ditta ISOLI S.p.A.
ISOLI GIAMMARCO, as legal representative of ISOLI S.p.A.

DICHIARA CHE LA SEGUENTE MACCHINA
DECLARES THAT THE FOLLOWING MACHINE

- **Denominazione:** ----- Piattaforma di lavoro mobile elevabile / Elevating working platform
Type:
- **Funzione:** ----- Sollevamento persone / People lifting
Function:
- **Fabbrica:** ----- ISOLI
Factory:
- **Modello:** ----- PNT230
Model:
- **Numero di serie:** ----- PLE 221/12L
Serial number:
- **Anno di costruzione:** -- 2013
Year of manufacturing:
- **Installata sull'autoveicolo / Installed on :**
- **Fabbrica:** ----- NISSAN
Factory:
- **Tipo:** ----- F241 35.12
Type:
- **N° telaio:** ----- VWASNFF24B3140395
Frame number:

E' CONFORME AI REQUISITI ESSENZIALI DI SICUREZZA PREVISTI DALLE SEGUENTI DIRETTIVE:
IS IN CONFORMITY WITH THE CONDITIONS OF THE FOLLOWING DIRECTIVES:

- **Direttiva 2006/42/CE** " macchine" in quanto:
Directive 2006/42/CE "machine" as:

compresa nell'allegato IV ed il cui tipo è stato riconosciuto conforme secondo l'attestato di esame CE
included in the enclosure IV and its type has been recognised in conformity with CE examination
nr. 0017/12/M emesso in data / dated 27/02/2012 dall'istituto notificato / issued by :

**n.0934 - CENPI Consorzio Europeo di Normalizzazione e Prevenzione
Infortunati - Via Cesena, 60 - 00182 Roma**

- **Direttiva 2004/108/CE** "compatibilità elettromagnetica"
Directive 2004/108/CE "electromagnetic compatibility"
- **Direttiva 2006/95/CE** "bassa tensione"
Directive 2006/95/CE "low tension"
- **Direttiva 2000/14/CE** "emissione acustica"
Directive 2000/14/CE "enviromental acoustic emission"

ISOLI S.p.A.
Il Legale Rappresentante
The legal representative
GIAMMARCO ISOLI

Fontaniva, li 18/01/2013

Dichiarazione di Conformità PLE / Declaration of conformity nr. 011/2013

H02-3

CERTIFICATO DI REVISIONE



NATURA DEL CONTROLLO

REVISIONE

(3) DATA

31/01/2025

CODICE ANTIFALSIFICAZIONE

BOAN8XD3OQA

(3) CENTRO DI CONTROLLO

N° autorizzazione: 047 del 31/05/2011

Ragione Sociale:

GRANDI SRL REVISIONI AUTOVEICOLI E
MOTOCICLI

Indirizzo:

VIA PRIMO MAGGIO 7 - ANZOLA
DELL'EMILIA (BO)

(6) CARENZE CONSTATATE

(1,2,4,5) IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

(2) Targa	Stato	(5) Categoria
EL939FZ	I	N1
(1) VIN / Telaio N°		(4) km
VWASNFF24B3140395		81921

(9) Identità Ispettore

Nome: PAOLO

Cognome: CAMPISI

Matricola: BO AN8

Firma:

RESPONSABILE TECNICO
CAMPISI PAOLO

(7) Risultato controllo tecnico

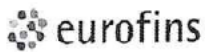
REGOLARE

(8) Data del successivo controllo

Entro il 31/01/2027

(10) ALTRE INFORMAZIONI

57



VERBALE DI VERIFICA PERIODICA
gruppi SC e SP

Modulo Uno (D. Lgs. 81/2008 art 71, comma 11 e Allegato VII)

S	0	0	1	0	0	3	6	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Il giorno 05/05/2025 il sottoscritto Ing. Bicchi Giuliano

ha provveduto alla:

- prima verifica periodica
- verifica periodica (successiva alla prima)

del/ della:

- ponte mobile sviluppabile
- Carro raccogli frutta
- ascensore/montacarichi da cantiere
- ponte sospeso e relativi organi
- scala aerea ad inclinazione variabile
- Gru
- carrello semovente a braccio telescopico
- piattaforma autosollevante su colonne
- Idroestrattore

tipo B1 a braccio su stabilizzatori matricola 2013/2/00045/RE

marca ISOLI modello PNT230 nr. Fabbrica PLE 221/12L

installato/utilizzato nel cantiere/stabilimento della Ditta _____

Indirizzo _____

ed ha rilevato quanto segue:

1) Condizioni generali di conservazione e manutenzione:

Da un esame a vista, limitatamente alle parti accessibili in condizioni di sicurezza, risultano accettabili

2) Esame degli organi principali:

Da un esame a vista, limitatamente alle parti accessibili in condizioni di sicurezza, non risultano anomalie

3) Comportamento durante le prove di funzionamento dell'apparecchio e dei dispositivi di sicurezza:

Regolare

4) Configurazione e dati tecnici rilevati al momento della verifica:

Anno Costruzione: 2013 / Portata Massima (kg): 230 / Nr. Persone: 2 / Sbraccio Max (m): 10 / Altezza Max (m): 20,5 / Marca Autocarro: Nissan / Tipo Autocarro: F241 35.12 / Nr. Telaio Autocarro: VEASNFF24B3140395

5) Osservazioni:

La verifica è stata eseguita in ottemperanza al D.M. 11/04/2011, alle Circolari Ministeriali e alle norme tecniche e linee guida applicabili.

Prima verifica Effettuata: Soggetto Abilitato / Richiedente Ragione Sociale: _____

Registro di Controllo: Compilato / Note: Prima verifica effettuata da PRO-CERT - N. Interno 57

ESITO DELLA VERIFICA

In base a quanto rilevato ed al risultato delle prove eseguite di cui al presente verbale, lo stato di funzionamento e di conservazione della suddetta attrezzatura di lavoro:

- risulta adeguato ai fini della sicurezza
- non risulta adeguato ai fini della sicurezza, per motivi sopra citati

Luogo e data: SAN LAZZARO DI SAVENA (BO) , 05/05/2025

Firma del datore di lavoro o suo rappresentante

Diego De Angelis

Verificatore

Ing. Bicchi Giuliano

Firma



PRO-CERT

57

Organismo di Valutazione della Conformità

EU notified body n.0862

PRO-CERT S.r.l. Via Madrid 10, 41049 Sassuolo (MO) IT

tel +39 0536 809017 - fax +39 0536 811554

www.procert.it - info@procert.it - C.F./P.IVA 02576330365

SCHEDA TECNICA PER APPARECCHI E IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO PERSONE

CONTADATO 586

EL 939FZ

PONTE MOBILE SVILUPPABILE

Matricola INAIL: RE 200 045/13

Ragione sociale del fabbricante: LSOLI SPA V. BOSCHI 44 35014
ITA FONCIANIVA (PD)

Ragione sociale del proprietario:

Dati identificativi:

Gruppo A Gruppo B Tipo 1 Tipo 2 Tipo 3 (rif. EN 280 punto 1.4)

Tipo: Modello: PNT230 N.F.: PLE 221/12L Anno di costruzione: 2013

Portata nominale (kg): 230 N° persone: 2

Data/numero di revisione delle istruzioni per l'uso: 2011 Rev. 1 (14-03-12)

Comunicazione di messa in servizio all'INAIL di PIACENZA

in data: 09-01-14

Certificazione N° 0017/12H rilasciata da: CENPI ROMA N° O.N. 0934

Descrizione sommaria del ponte mobile sviluppabile:

PONTE MOBILE S.VIL. SU AUTOCARRO NISSAN

BRACCIO ARTICOLATO INCANTE

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

¹ Da assegnare da parte dell'INAIL all'atto della comunicazione della messa in servizio. N.B. I dati e i valori riportati sulla presente scheda sono rilevati dalle istruzioni per l'uso e la manutenzione e dalle dichiarazioni di conformità.

EN 280??

Dispositivi di sicurezza installati:.....
.....
.....

Tipo di sviluppo con caratteristiche principali (fusi, catene, idraulico, misto):.....
.....
.....

Tipo di livellamento della navicella:.....

Ponte sviluppabile derivato dalla variazione della modalità di utilizzo di gru su autocarro:
Marca gru: Modello: N.F.: Matr. INAIL:

Note:
.....
.....

- Attrezzatura di lavoro immessa in servizio in assenza di disposizioni legislative e regolamentari o antecedentemente all'emanazione di norme legislative e regolamentari di recepimento delle direttive comunitarie (es. D.P.R. 459/96).

Documentazione:

Dichiarazione CE di conformità: data:

La macchina è dotata di:

- Istruzioni per l'uso rev. N°
- Registro di controllo
- Dichiarazione di corretta installazione (eventuale)

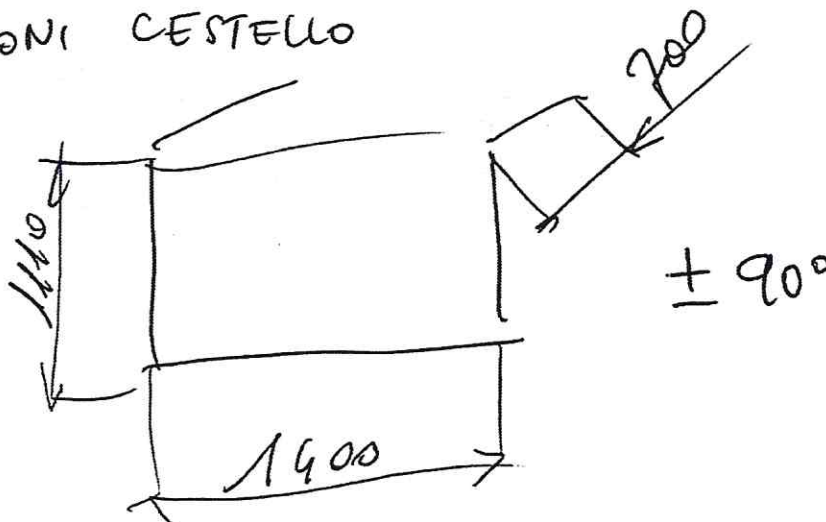
Luogo e data: QUARTO CASTELLA, 11-04-14

Verificatore
Nome, Cognome e Qualifica

Firma



DIMENSIONI CESTELLO



SCHEDA TECNICA PER APPARECCHI E IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO PERSONE PONTE MOBILE SVILUPPABILE

Matricola INAIL¹: RE 200045/13

Ragione sociale del fabbricante: ISOLI spa Svia BOSCHI, 44 FONTANIVA 35015 (PD)

Ragione sociale del proprietario:

Dati identificativi:

Gruppo A Gruppo B Tipo 1 Tipo 2 Tipo 3 (rif. EN 280 punto 1.4)

Tipo:..... Modello:PNT230..... n° fabb. PLE221/12L:.. Anno di costruzione:....2013.....
Portata nominale (kg): 230....comprese n° persone: 02

Data/numero di revisione delle istruzioni per l'uso: 14/03/12/ REV 01

Comunicazione di messa in servizio all'INAIL di PIACENZA in data: 09/01/14

Certificazione n°0017/12M.....rilasciata da: CENPI v. Casati 73, Roma..... n° O.N.:0934

Descrizione sommaria del ponte mobile sviluppabile:

Ponte mobile sviluppabile su autocarro con torretta rotante, 2 brandeggi, 3 sfilì; una navicella autolivellante e con la possibilità di rotazione da -90° a +90° elettricamente. Sviluppo massimo dal suolo al piano di calpestio: 20,5 m; massa complessiva 3500 kg. Il primo ed il secondo braccio, sono montati a parallelogramma. Sull'ultima squadra a livello sono imperniati il braccio telescopico e il cilindro di brandeggio. Il cilindro di sfilì e le connessioni a catena sono alloggiati all'interno del telescopio. Alla fine dello sfilì, è montato il cestello articolato, che grazie a cilindri idraulici, permette il naturale livellamento.

Il cestello trasla rispetto alla torretta quali che siano i brandeggi e lo sfilì, mantenendo una posizione orizzontale della piattaforma. Quando la piattaforma è in ordine di marcia, la torretta è rivolta in avanti e il braccio all'indietro, appoggiato su un supporto a V di una colonna fissa sul telaio. L'operatore ha accesso alla piattaforma, da terra tramite una scaletta.

Sulla battuta a V è alloggiato un tasto microinterruttore a molla che abilita a riposo la movimentazione degli stabilizzatori; una volta posizionati correttamente, permette l'inizio del sollevamento della piattaforma.

Gli stabilizzatori principali ad asse inclinato, all'abbassarsi si allargano; possono inoltre essere estraibili lateralmente, gli stabilizzatori posteriori sono fissi. Per il livellamento, l'utilizzatore a terra comanda un'unica leva e quattro tasti di selezione individuale, con l'ausilio di una bolla di livello circolare. Pur non essendo forzata la massima inclinazione, è utile che gli stabilizzatori siano abbassati fino a scaricare completamente le ruote: i sensori di spinta a terra e la liberazione delle balestre garantiranno la manovra.

Dalla combinazione tra sensori di alzo e di orientamento, si basano i due sistemi anticollisione, della struttura con la cabina, e della piattaforma con il telescopico e la squadra a livello intermedia. La simultaneità di alzi ridotti e orientamenti esposti, causa un arresto del movimento; tuttavia questi possono essere esclusi volontariamente, sia da piattaforma sia da terra agendo sui relativi tasti, con rischio di possibile collisione. La macchina gestisce elettronicamente l'alzata e lo sbraccio in base alla portata/uscita stabilizzatori anteriori. La selezione con chiave a terra è consentita nei soli casi di assenza di persone sul cestello, oppure quando vi è necessità di recuperare l'operatore, nel momento in cui questi non sia in grado di farlo volontariamente per guasto, malore o altro, con l'utilizzo della pompa manuale.

Sulla piattaforma, non è presente un sensore di sovraccarico. Lo sbraccio massimo è evidenziato sui diagrammi di lavoro.

Dispositivi installati: pompa manuale per discesa emergenza

Caratteristiche principali.

1. Carro

Autocarro *Nissan F 241 -35.12* con targa stradale *EL939F2*; matricola telaio *VWASGFF24B3140395*.

Ruote pneumatici su cerchi in lamiera, dimensioni 195/70 R15

Gli stabilizzatori principali, si abbassano allargandosi e possono essere estraibili; i posteriori sono fissi

Distanza asse ruote posteriori / stabilizzatori posteriori 500 mm. Il freno a mano inserito blocca le ruote posteriori e permette l'innesto della presa di forza, dal motore dell'autocarro

Dispositivo per il livellamento del carro: comando individuale stabilizzatore con ausilio bolla di livello circolare.
Targa costruttore correttamente esposta.

2. Struttura portante e piattaforma

Dispositivo di blocco nella posizione di lavoro: valvole di blocco

Con l'ausilio di una scaletta fissa, si accede sulla piattaforma con innalzamento di parte del corrente intermedio.

Al rilascio del quale, vi è il ritorno in sicurezza per gravità.

La piattaforma, costruita in lega di alluminio, con dimensioni : 700x 1400 mm – altezza parapetto 1110 mm, completo di parapetto intermedio e arresto al piede.

3. **Apparecchio di manovra:** fluidodinamico 4 stabilizzatori; 1 torretta; 2 brandeggi; 3 sfilii; 2 livellamento

Esito della prova

Il funzionamento dei dispositivi di sicurezza è risultato regolare, non si sono osservate anomalie o difetti.

Certificazioni:

Il costruttore dichiara che la macchina in oggetto è conforme a quanto previsto dalla Direttiva Macchine 2006/42/CE e dalle Direttive 2006/95/CE, bassa tensione; 2004/108/CE, comp. elettromagnetica; 2000/14/CE, emissione acustiche

Organismo notificato ai sensi dell'Allegato IVCenpi (n°0934) via Cesena, 60 ----00182 Roma

Attestato di esame: 01/2013

Osservazioni

La piattaforma di lavoro elevabile, può funzionare a condizioni che non siano superati i limiti di portata

L'uso del ponte mobile sviluppabile è consentito a personale formato ed addestrato che opererà con la massima cura come previsto dal manuale d'uso e manutenzione. Userà i dispositivi di protezione individuale previsti. Non opererà in condizioni precarie di utilizzo come per esempio: in presenza di vento, linee elettriche nude, in ambienti esplosivi, ecc (vedi limiti di utilizzo nel manuale)

E' altresì vietato escludere e manomettere i dispositivi di sicurezza. Non dovranno comunque essere movimentati carichi ad esclusione degli attrezzi di lavoro.

Luogo e data: Puianello di Quattro Castella. (RE), 11/04/14

Verificatore
Tdp. Romano Togninelli