

40

H02-2



DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' "CE" PER LE MACCHINE
DECLARATION OF CONFORMITY



ISOLI S.p.A.
Via Boschi, 44
Fontaniva (PD) - Italia

La persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico è:
The person authorized to constitute this technical file is:
ISOLI GIAMMARCO - Via Boschi 44 - Fontaniva (PD) - Italia

IL SOTTOSCRITTO
THE UNDERSIGNED

ISOLI GIAMMARCO, in qualità di Legale Rappresentante della ditta ISOLI S.p.A.
ISOLI GIAMMARCO, as legal representative of ISOLI S.p.A.

DICHIARA CHE LA SEGUENTE MACCHINA
DECLARES THAT THE FOLLOWING MACHINE

- **Denominazione:** ----- Piattaforma di lavoro mobile elevabile / Elevating working platform
Type:
- **Funzione:** ----- Sollevamento persone / People lifting
Function:
- **Fabbrica:** ----- ISOLI
Factory:
- **Modello:** ----- PNT230
Model:
- **Numero di serie:** ----- PLE 071/03L
Serial number:
- **Anno di costruzione:** -- 2012
Year of manufacturing:
- Installata sull'autoveicolo / Installed on :**
- **Fabbrica:** ----- NISSAN
Factory:
- **Tipo:** ----- F24.35.110
Type:
- **N° telaio:** ----- VWASGFF24B2126948
Frame number:

E' CONFORME AI REQUISITI ESSENZIALI DI SICUREZZA PREVISTI DALLE SEGUENTI DIRETTIVE:
IS IN CONFORMITY WITH THE CONDITIONS OF THE FOLLOWING DIRECTIVES:

• **Direttiva 2006/42/CE** " macchine" in quanto:
Directive 2006/42/CE "machine" as:
compresa nell'allegato IV ed il cui tipo è stato riconosciuto conforme secondo l'attestato di esame CE
included in the enclosure IV and its type has been recognised in conformity with CE examination
nr. 0017/12/M emesso in data / dated 27/02/2012 dall'istituto notificato / issued by :

**n.0934 - CENPI Consorzio Europeo di Normalizzazione e Prevenzione
Infortuni - Via Cesena, 60 - 00182 Roma**

- **Direttiva 2004/108/CE** "compatibilità elettromagnetica"
Directive 2004/108/CE "electromagnetic compatibility"
- **Direttiva 2006/95/CE** "bassa tensione"
Directive 2006/95/CE "low tension"
- **Direttiva 2000/14/CE** "emissione acustica"
Directive 2000/14/CE "enviromental acoustic emission"

ISOLI S.p.A.
Il Legale Rappresentante
The legal Representative
GIAMMARCO ISOLI

Fontaniva, li 05/07/2012
Dichiarazione di Conformità PLE / Declaration of conformity nr. 111/2012

40

Il giorno 25/06/2025 il sottoscritto Ing. Bicchi Giuliano

ha provveduto alla:

- prima verifica periodica
- verifica periodica (successiva alla prima)

del/ della:

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> ponte mobile sviluppabile | <input type="checkbox"/> Gru |
| <input type="checkbox"/> Carro raccogli frutta | <input type="checkbox"/> carrello semovente a braccio telescopico |
| <input type="checkbox"/> ascensore/montacarichi da cantiere | <input type="checkbox"/> piattaforma autosollevante su colonne |
| <input type="checkbox"/> ponte sospeso e relativi organi | <input type="checkbox"/> Idroestrattore |
| <input type="checkbox"/> scala aerea ad inclinazione variabile | |

tipo B1 a braccio su stabilizzatori matricola 2013/2/00101/BO

marca ISOLI modello PNT230 nr. Fabbrica PLE 071/03L

installato/utilizzato nel cantiere/stabilimento della Ditta _____

Indirizzo _____

ed ha rilevato quanto segue:

1) Condizioni generali di conservazione e manutenzione:

Da un esame a vista, limitatamente alle parti accessibili in condizioni di sicurezza, risultano accettabili

2) Esame degli organi principali:

Da un esame a vista, limitatamente alle parti accessibili in condizioni di sicurezza, non risultano anomalie

3) Comportamento durante le prove di funzionamento dell'apparecchio e dei dispositivi di sicurezza:

Regolare

4) Configurazione e dati tecnici rilevati al momento della verifica:

Anno Costruzione: 2012 / Portata Massima (kg): 230 / Nr. Persone: 2 / Sbraccio Max (m): 10,70 / Altezza Max (m): 20,50 / Marca Autocarro: NISSAN / Tipo Autocarro: F24.35.110 / Nr. Telaio Autocarro: VWASGFF24A2126948 / Ulteriori Caratteristiche: Targa EI874FZ

5) Osservazioni:

La verifica è stata eseguita in ottemperanza al D.M. 11/04/2011, alle Circolari Ministeriali e alle norme tecniche e linee guida applicabili.

Prima verifica Effettuata: Inail / Richiedente Ragione Sociale: _____

Registro di Controllo: Compilato / Note: N. Interno 40

ESITO DELLA VERIFICA

In base a quanto rilevato ed al risultato delle prove eseguite di cui al presente verbale, lo stato di funzionamento e di conservazione della suddetta attrezzatura di lavoro:

- risulta adeguato ai fini della sicurezza
- non risulta adeguato ai fini della sicurezza, per motivi sopra citati

Luogo e data: ANZOLA DELL'EMILIA (BO) , 25/06/2025

Firma del datore di lavoro o suo rappresentante

Verificatore

Ing. Bicchi Giuliano

Firma



CERTIFICATO DI REVISIONE



NATURA DEL CONTROLLO

REVISIONE

(3) DATA

19/09/2024

CODICE ANTIFALSIFICAZIONE

BOAN8LU9BJA

(3) CENTRO DI CONTROLLO

N° autorizzazione: 047 del 31/05/2011

Ragione Sociale:

GRANDI SRL REVISIONI AUTOVEICOLI E
MOTOCICLI

Indirizzo:

VIA PRIMO MAGGIO 7 - ANZOLA
DELL'EMILIA (BO)

(6) CARENZE CONSTATATE

(1,2,4,5) IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO

(2) Targa	Stato	(5) Categoria
EL874FZ	I	N1
(1) VIN / Telaio N°	(4) km	
VWASGFF24B2126948	118017	

(9) Identità Ispettore

Nome: ALEX

Cognome: ARMAROLI

Matricola: BO AN8

Firma: 
RESPONSABILE TECNICO
ARMAROLI ALEX

(7) Risultato controllo tecnico

REGOLARE

(8) Data del successivo controllo

Entro il 30/09/2026

(10) ALTRE INFORMAZIONI

SETTORE RICERCA, CERTIFICAZIONE E VERIFICA
DIPARTIMENTO TERRITORIALE DI: **BOLOGNA**.

SCHEDA TECNICA PER APPARECCHI E IMPIANTI DI SOLLEVAMENTO PERSONE

PONTE MOBILE SVILUPPABILE

Matricola INAIL¹: BO/200101/13

Ragione sociale del fabbricante:

ISOLI S.P.A. – Via Boschi, 44 – 35014 Fontaniva (PD).

Ragione sociale del proprietario:

DEA S.R.L. – Via Cataldi, 1/5 – 40016 San Giorgio di Piano (BO).

Dati identificativi:

Gruppo A Gruppo B Tipo 1 Tipo 2 Tipo 3 (rif. EN 280 punto 1.4)

Tipo: *ponte sviluppabile su autocarro* Modello: PNT230 N.F.: PLE 071/03L Anno di costruzione: 2012

Portata nominale: 230 kg, comprese n° persone: 2

Data/numero di revisione delle istruzioni per l'uso: ed. 1.0 – 22/12/2011. Rev. 1.0 – 14/03/2012.

Comunicazione di messa in servizio all'INAIL di: *Bologna*

in data: 21/06/2013 – Protocollo n° 7245.

Certificazione N°: 0017/12/M rilasciata da: CENPI N° O.N.: 0934

Descrizione sommaria del ponte mobile sviluppabile:

Carro di base: NISSAN F24 35.110, n° di telaio: VWASGFF24A2126948, n° di targa: EL 874 FZ. Basamento: pianale vincolato al telaio del veicolo con interposto controtelaio di ripartizione e dotato di quattro stabilizzatori a sviluppo oleodinamico obliquo (anteriori estendibili oleodinamicamente, posteriori fissi). Sovrastruttura: braccio inclinabile e telescopico, fulcrato in sommità a torretta girevole su ralla. Lo sviluppo telescopico del braccio (con n° 2 sfili) avviene con martinetto oleodinamico e con catene di rinvio. Piattaforma: fulcrata all'estremità dell'ultimo braccio, girevole per 160° (± 80°), livellata tramite "parallelogramma idraulico", accessibile da terra tramite scaletta e sollevamento di barra intermedia parapetto a ritorno in posizione di chiusura per gravità. La piattaforma è dotata di attacchi per cinture di trattenimento. Comandi: l'azionamento degli stabilizzatori avviene tramite dispositivi a leva su un lato del veicolo. Tutti gli altri movimenti del braccio, della torretta e della piattaforma tramite leve/manipolatori elettroidraulici proporzionali ad azione mantenuta sul cestello. Dispositivi per recupero piattaforma: manovre di emergenza attuabili da stazione di comando a terra (su un lato del telaio del veicolo) con dispositivi di comando a leva (leva/manipolatore elettroidraulico proporzionale e pulsanti di consenso per le funzioni) protetti e attivabili mediante selettore a chiave estraibile. In caso di avaria della fonte di energia primaria (motore diesel) le manovre di recupero da terra possono essere effettuate tramite pompa a mano.

Caratteristiche principali del ponte sviluppabile:

Stabilizzatori:

Stabilizzatori anteriori: estraibili e a sviluppo oleodinamico obliquo fissi

Stabilizzatori posteriori: estraibili fissi e a sviluppo oleodinamico obliquo

Scartamento stabilizzatori posteriori (minimo): 2,13 m

scartamento stabilizzatori anteriori (asta estesa): 2,98 m,

interasse (minimo): 3,22 m

Distanza centro ralla dall'asse ruote posteriore: 1 m

Reazione massima sugli appoggi: 2500 daN (posteriori), 2800 daN (anteriori)

¹ Da assegnare da parte dell'INAIL all'atto della comunicazione della messa in servizio. N.B. I dati e i valori riportati sulla presente scheda sono rilevati dalle istruzioni per l'uso e la manutenzione e dalle dichiarazioni di conformità.

SETTORE RICERCA, CERTIFICAZIONE E VERIFICA
DIPARTIMENTO TERRITORIALE DI: **BOLOGNA.**

Caratteristiche dimensionali della piattaforma/navicella:

Settore di lavoro: $160^\circ (\pm 80^\circ)$ per la piattaforma, $\pm 270^\circ$ per la sovrastruttura;

Dimensioni piattaforma: 1400 mm x 700 mm x 1100 mm.

Limitazione del settore di lavoro tramite: *limitatore di momento*

Numero di telaio del veicolo: VWASGFF24A2126948

Posti di manovra: *sulla piattaforma tramite leve e manipolatori elettroidraulici proporzionali ad azione mantenuta. Azionamento degli stabilizzatori tramite dispositivi a leva su un lato del veicolo. Manovre di emergenza attuabili da stazione di comando a terra con dispositivi di comando a leva (leva/manipolatore elettroidraulico proporzionale e pulsanti di consenso per le funzioni) protetti e attivabili mediante selettore a chiave estraibile. In caso di avaria della fonte di energia primaria (motore diesel) le manovre di recupero da terra possono essere effettuate tramite pompa a mano.*

Radiocomando (eventuale) (marca, modello, N.F.): //

Dispositivi di sicurezza installati: *limitatore di momento, controllo braccio a riposo, controllo stabilizzazione (sfilo, rientro, distacco ruote), dispositivo anti collisione braccio/cabina veicolo e braccio/stabilizzatori, dispositivo anticollisione cestello/braccio, dispositivo di avvertimento luminoso in cabina per non corretta chiusura stabilizzatori (nel trasferimento stradale), controllo centraggio sovrastruttura piattaforma rispetto al veicolo, controllo centraggio cestello rispetto al braccio, arresto di tutti i movimenti con portiere veicolo aperte, dispositivo livellamento manuale cestello effettuabile da terra solo con piattaforma a riposo, arresto di emergenza, pompa a mano per recupero in emergenza della piattaforma da terra.*

Tipo di sviluppo con caratteristiche principali: *alla sommità della torretta girevole su ralla si trova la sovrastruttura del ponte mobile sviluppabile composto da elementi snodati a barre e da braccio inclinabile e telescopico con due elementi telescopici proporzionali comandati da martinetto idraulico e catene di rinvio.*

Tipo di livellamento della navicella: *piattaforma livellata tramite "parallelogramma idraulico" (martinetti motore/attuatore).*

Ponte sviluppabile derivato dalla variazione della modalità di utilizzo di gru su autocarro: //

Marca gru: Modello: N.F.: Matr. INAIL:

Note: *gli operatori sulla PLE devono indossare i dispositivi di trattenuta e vincolarli agli appositi attacchi presenti sulla piattaforma; la stazione di comando a terra, segregata con selettore a chiave estraibile, è prevista solo per manovre di emergenza; in merito alle modalità di utilizzo della postazione di comando di emergenza a terra gli operatori devono seguire strettamente quanto prescritto dal fabbricante della macchina.*

- Attrezzatura di lavoro immessa in servizio in assenza di disposizioni legislative e regolamentari o antecedentemente all'emanazione di norme legislative e regolamentari di recepimento delle direttive comunitarie (es. D.P.R. 459/96).

Documentazione:

Dichiarazione CE di conformità: *Direttiva Macchine 2006/42/CE* data: 05/07/2012.

La macchina è dotata di:

Istruzioni per l'uso rev. N°: *ed. 1.0 – 22/12/2011. Rev. 1.0 – 14/03/2012.*

Registro di controllo

Dichiarazione di corretta installazione (eventuale)

Luogo e data: *Anzola dell'Emilia (BO), 30/07/2013.*

Per ricevuta

DEA SRL
ANDREA DE ANGILO

Verificatore

Ing. Paolo Pantalone