

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : D 135929485

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

10/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26099431

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

09/04/2026

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu : ARG

6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : ARD

6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré : AR

7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR, ARD, ARG

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVD, ARD

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

07.05.2024: 219 022 km / 18.08.2023: 204 154 km / 29.10.2021: 161 402 km
07.09.2021: 156 476 km / 03.09.2019: 119 808 km**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation

BV-533-DK(F) 31/05/2024 19/09/2011

Marque

Designation commerciale

PEUGEOT

206+

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF32M8HR0BY102814

M1

VP

Type/CNIT

Energie

M10PGTVP0006827

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

235079

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km)		-2.2 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)		5 %		2 %
Forces verticales :		691 daN		422 daN
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	224 daN	220 daN	122 daN	124 daN
Déséquilibre ($< 20\%$) :		2 %		2 %
Forces de freinage (efficacité) :	224 daN	220 daN	122 daN	124 daN
Taux d'efficacité globale ($\geq 50\%$) : 61 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 19 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (0.51m^{-3}) : C1: < 0.10 C2: < 0.10				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : -0,2 % -2,6 %	-0,2 %	-2,6 %		