

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135929477

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	10/02/2026	26099423																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D, G 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact : AR 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : G																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: ARD, ARG 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif : AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10.01.2025: 200 343 km / 12.01.2024: 171 215 km / 20.01.2023: 148 758 km																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																													
Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 027D1128 SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FC-720-KY(F) 04/03/2024 12/12/2018 Marque Désignation commerciale VOLKSWAGEN CRAFTER (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WV1ZZZSYZK9023697 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10VWGCTR45C570 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
227221	<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td><td colspan="4">-15.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">15 %</td></tr><tr><td>Force verticales :</td><td colspan="2">1477 daN</td><td colspan="2">1193 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td><td>502 daN</td><td>461 daN</td><td>378 daN</td><td>329 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (< 20%) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">13 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>502 daN</td><td>461 daN</td><td>378 daN</td><td>329 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td><td colspan="4">62 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.50m⁻¹) :</td><td>C3: < 0.10</td><td>C4: < 0.10</td><td>C5: < 0.10</td><td>Moyenne: < 0.10</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td><td>-3.4 %</td><td>-3.5 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td><td>1.0 %</td><td>-1.5 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		15 %		Force verticales :	1477 daN		1193 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	502 daN	461 daN	378 daN	329 daN	Déséquilibre (< 20%) :	9 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	502 daN	461 daN	378 daN	329 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C3: < 0.10	C4: < 0.10	C5: < 0.10	Moyenne: < 0.10	Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.4 %	-3.5 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	1.0 %	-1.5 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	-15.0 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		15 %																																																																										
Force verticales :	1477 daN		1193 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	502 daN	461 daN	378 daN	329 daN																																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	9 %		13 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	502 daN	461 daN	378 daN	329 daN																																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	62 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	23 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (0.50m ⁻¹) :	C3: < 0.10	C4: < 0.10	C5: < 0.10	Moyenne: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-3.4 %	-3.5 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	1.0 %	-1.5 %																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													