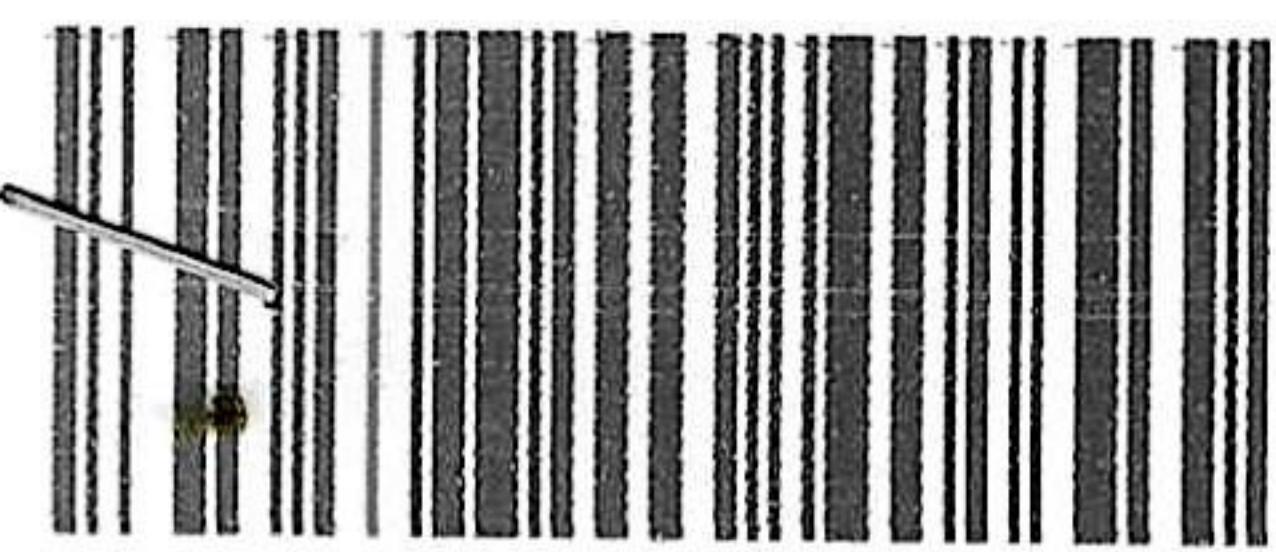




PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Hφ1-80

N° D'IMPRIMÉ : ZD12598125

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		27/11/2025		25007871																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances critiques		DÉFAILLANCES CRITIQUES 8.4.1.a.3. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : écoulement permanent constituant un risque très grave. (AV)																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
27/11/2025																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		DÉFAILLANCES MAJEURES 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AV,AR) 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu (AR) 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension (AVG) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S082Z119																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : CTA BRESSOLS																																																																											
(3) COORDONNÉES : 1231 B chemin du pastenc																																																																											
82710 BRESSOLS																																																																											
Tel:09 52 70 73 02																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031S1493																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		DÉFAILLANCES MINEURES 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable (ARD) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
BX-783-AS (F)		20/11/2018		28/10/2011																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
IVECO		35C15																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
ZCFC35A380D457900		N1		CTTE																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
35J15B43A37		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
188959																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td><td></td><td>+0.4 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td><td></td><td>1%</td><td></td><td>6%</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1510 daN</td><td></td><td>1343 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>553 daN</td><td>537 daN</td><td>461 daN</td><td>476 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3%</td><td></td><td>4%</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>553 daN</td><td>537 daN</td><td>461 daN</td><td>476 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td><td></td><td>71</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (≥18%) : 23%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td>-3.8%</td><td>-3.5%</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-3.3%</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :		+0.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤30%) :		1%		6%	Forces verticales :		1510 daN		1343 daN	Frein de service					Forces de freinage :	553 daN	537 daN	461 daN	476 daN	Déséquilibre (<20%) :		3%		4%	Forces de freinage (efficacité) :	553 daN	537 daN	461 daN	476 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :		71			Frein de stationnement							Taux d'efficacité (≥18%) : 23%			Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.8%	-3.5%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.3%		
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km) :		+0.4 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%) :		1%		6%																																																																							
Forces verticales :		1510 daN		1343 daN																																																																							
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	553 daN	537 daN	461 daN	476 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		3%		4%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	553 daN	537 daN	461 daN	476 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥50%) :		71																																																																									
Frein de stationnement																																																																											
		Taux d'efficacité (≥18%) : 23%																																																																									
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-3.8%	-3.5%																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.3%																																																																									