

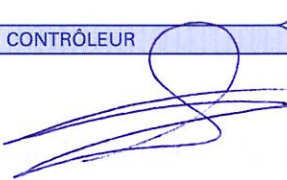


AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : J 005359558

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		02/04/2025	25065105
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		Défaillances mineures 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Droite, Essieu 1 Gauche, Essieu 2 Droite, Essieu 2 Gauche) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1, Essieu 2, Essieu 3)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
01/04/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGREMENT : S035J169			
(9) RAISON SOCIALE : AUTOVISION PL			
(3) COORDONNÉES : ZA FOURERIE - COUR DES ROSES ROUTE DE PARIS 35530 NOYAL SUR VILAINE 02.23.37.35.14			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGREMENT : 035J7051			
SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BB-416-AM (F)		28/05/2018	18/07/2001
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	VASP	TRAVAUX	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF633AXB000101959		N3G	
Type/CNIT		Energie	
33AXB2X		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
522345			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ETAT DE CHARGE : En charge		Opacité des fumées (<= à 2.63m-1) : C1:0.10m-1 C2:0.10m-1	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service : Efficacité globale (>= à 45%) : 59% Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 54% Déséquilibre (<20%) E1 : 13% E2 : 2%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 28% Frein de secours : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0.5% à -3.0%) : G:-1.0% D:-0.6% 0,8 <= h <= 1,0m	