3.5	Rapport volumétrique de compression :	17 + 0.7/1	17 + 0.7/1	17 + 0.8/1
3.6	Puissance maxi (kW CEE):	188	219	249
3.7	Régime de puissance maximale (tr/min) :	2100	2100	2000
3.8	Couple maximal (mdaN CEE):	100	122	160
3.9	Régime de couple maxi (tr/min) :	1400	1200	1200
3.10	Régime de rotation maxi (tr/min) :	2550 + 50	2550 + 50	2390 + 40

3.11 Carburant utilisé : gazole. 3.12 Réservoir de carburant : 1 monté sur le longeron droit: Série: 260 litres

Option: 300/310/420 litres

3.13 Mode d'alimentation du moteur : par injecteurs mécaniques.

3.14 Type de filtre à air : sec.

3.15 Allumage: par compression. 3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (V) : 24.

3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'eau.

3.19 Nombre de silencieux d'échappement : 1.

3.20 Niveau sonore au point fixe :

3.20.1 Valeur niveau sonore (dBA): 87(G)-82(V) 84(G)-83 (V) 84(G)-83(V) 3.20.2 Régime de rotation correspondant (tr/min) : 1575

3.20.3 Position de la sortie de l'échappement : à gauche (G) ou verticale (V).

3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur Diesel) : sur plaque constructeur

#### 4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 Type de boîte vitesses :

boîte EATON 8209A (moteur C4) : mécanique 9 vitesses en marche AV et 1 en marche AR - boîte ZF 16S 151 OD (moteur D41 ou E41) : mécanique 16 vitesses en marche AV et 2

en marche AR

- boîte ZF 9S109 (moteur D41) : mécanique, 9 vitesses en marche AV et 1 en marche AR - boîte B 18 (moteur D41 ou E41) : mécanique, 18 vitesses en marche AV et 2 en marche AR

- boîte B 9 (moteur D41 ou E41) : mécanique, 9 vitesses en marche AV et 1 en marche AR

4.1.1 Emplacement du (ou des) levier(s) de commande : au plancher.

Type d'embrayage : monodisque ou bidisque à sec.

4.2.1 Mode de commande : pédale.

Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbre à cardans entre boîte et pont arrière.

Démultiplication de la transmission

Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :

4.4.2 Démultiplications et vitesses à 1000 tr/min avec boîte et rapports de pont montés en série : moteur C4 avec pont P 1541 (réduction 1/2)

Combinaisons des vitesses	rapports de boîte	rapports du pont	démultiplications totales	Vitesses à 1000 tr/min (en km:h)
1ère	1/12,64	1/4,353	55,02	3,74
2ème	1/8.81	ou autres rap-	38.35	5,36
3ème	1/6,55	ports possibles	28,51	7,21
4ème	1/4,77	1/3,895	20.76	9,90
5ème	1/3,55	1/4,118	15,45	13,30
6ème	1/2,48	1/4,625	10,80	19,03
7ème	1/1,85	1/4,824	8.05	25,53
8ème	1/1,34	1/5,125	5,83	35,25
9ème	1/1,00	× 2 3 1 1	4,35	47,24
AR	1/13,21		57,50	3,57

moteur D41 et E41 avec pont P 1545 (réduction 1/2,261) Vitesses à 1000 Combinaisons rapports rapports du des vitesses de boîte r/min (en km:h) 1/13,80 3,40 ou autres rap 60,39 3ème 1/9.49 orts possible 50.15 4,10 4ème 1/7 93 1/3 984\*\* 41 94 5ème 1/6,53 35,61 5,77 1/4,183\* 6ème 1/4.403\* 29.81 7ème 1/4.57 1/4.655 8.58 23,95 8ème 1/3.82 1/4.923 20.08 10.23 9ème 1/3.02 15.74 1/5.453 13.06 10ème 1/2,53 13,18 11ème 1/2,08 10.93 18,80 12ème 1/1 74 9,15 22.46 13ème 1/1.43 7.79 26.38 14ème 31,71 15ème 1/1,00 5,23 16ème 1/0.84 4.39 46.81 AR1 1/12 92 69 13 297 AR2 1/10.80

Uniquement avec moteur D41

\*\* Uniquement avec moteur E41

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.

4.4.3 Boîtes de vitesses pouvant être montées en option :

Boîte ZF 9S109 (moteur D41): 9 vitesses en marche avant et 1 en marche arrière - rapports : 1ère 1/10,24 - 2ème 1/6,57 - 3ème 1/4,78 - 4ème 1/3,53 - 5ème 1/2,61 - 6ème 1/1,86 - 7ème 1/1,35 - 8ème 1/1,00 - 9ème 1/0,74 - AR 1/9.44

Rapports de pont possibles

1/5,229 - 1/5,453 - 1/5,794 - 1/6,137 - 1/6,622 - 1/7,131

Boîte B 9 (moteur D41 ou E41): 9 vitesses en marche avant et 1 en marche arrière - rapports : 1ère 1/11,09 - 2ème 1/7,36 - 3ème 1/5,12 - 4ème 1/3,71 - 5ème 1/2,78 - 6ème 1/1,98 - 7ème 1/1,38 - 8ème 1/1,00 - 9ème 1/0,75 - AR 1/11,05

Rapports de pont possibles (moteur D41):

1/4,921 - 1/5,229 - 1/5,453 - 1/5,794 - 1/6,137 - 1/6,622 - 1/7,131

- Rapports de pont possibles (moteur E41) 1/4,655 - 1/4,921 - 1/5,229 - 1/5,453 - 1/5,794 - 1/6,137 - 1/6,622

Boîte B 18 (moteur D41 et E41) : 18 vitesses en marche avant et 2 en marche arrière rapports: 1ère lente 1/11,09 - 1ère 1/9,55 - 2ème 1/7,36 - 3ème 1/6,34 - 4ème 1/5,12 -5ème 1/4,41 - 6ème 1/3,71 - 7ème 1/3,20 - 8ème 1/2,78 - 9ème 1/2,40 - 10ème 1/1,98 - 11ème 1/1,70 - 12ème 1/1,38 - 13ème 1/1,19 - 14ème 1/1,00 - 15ème 1/0,86 - 16ème 1/0,75 - 17ème

1/0,65 - AR1 1/11,05 - AR2 1/9,52. Rapports de pont possibles (moteur D41): 1/5,794 - 1/6,137 -1/6,622 - 1/7,131 - 1/7,811

- Rapports de pont possibles (moteur E41) : 1/5,229 - 1/5,453 - 1/5,794 - 1/6,137 - 1/6,622 - 1/7,131 - 1/7,811

Vitesse maximale théorique au régime de régulation à vide de 2550 tr/mn (moteur C4 et D41) ou 2390 tr/mn (moteur E41): Moteur C4

			Rapports de	pont (réducti	on 1/2)	
	1/3,895	1/4,118	1/4,353	1/4,625	1/4,824	1/5,125
8209 A	129	122	115	108	104	98
Moteur D41						11/2

		Rapp	orts de pont (ré	duction 1/2,261	)
	1/4,655	1/5,229	1/5,794	1/6,622	1/7,131
ZF16S151	128	114	103	X	X
B9	- X	128	116	101	X
B18	X	Х	134	117	109
ZF9S109	X	130	117	102	X

Moteur E41

	Rapports de pont (réduction 1/2,261)										
	1/3,984	1/4,183	1/4,403	1/4,655	1/5,229	1/5,794	1/6,622	1/7,131			
ZF16S151	147	139	133	126	112	Х	Х	X			
B9	X	Χ	X	141	125	113	X	X			
B18	X	Х	X	X	X	131	115	107			

Indicateur de vitesse : oui.

Compteur kilométrique : oui. 4.8 Chronotachygraphe : oui.

4.9 Limiteur de vitesse : oui.

SUSPENSION

Essieu 1: Essieu rigide, ressorts à lames, barre stabilisatrice en option, 2 amortisseurs

5.2 Essieu 2: Type SM2.1 essieu rigide, ressorts à lames paraboliques, barre stabilisatrice en option, 2 amortisseurs télescopiques

Type SM2.2 essieu rigide, ressorts à lames semi-elliptiques, barre stabilisatrice en

Type SM2.3 essieu rigide, ressorts à lames semi-elliptiques assymétriques, barre satbilisatrice en option (uniquement pour versions 38, 41 et 45).

#### DIRECTION

Type de direction : à vis sans fin et écrou avec assistance hydraulique.

Versions	35	38	41	45	50	57
3	15,6	16,4	17,3	18,4	19,8	21,8

### FREINAGE

Frein de service : à transmission pneumatique comportant un circuit avant et un circuit arrière indépendants. L'usure des freins est compensée par un système de réglage automatique. Un robinet double alimente

le circuit des 2 vases à ressort des freins de l'essieu 1 :

. par l'intermédiaire d'une valve relais pour porteur solo.

par l'intermédiaire d'une valve relais et d'une valve de réduction pilotée par la pression délivrée par le correcteur pour porteur remorqueur,

- le circuit des 2 vases à ressort des freins de l'essieu 2 par l'intermédiaire d'un correcteur de freinage avec valve-relais intégrée.

Système antiblocage de roue : Non Répartiteur de freinage : agissant sur l'essieu 2.

Frein de secours : assuré par l'indépendance entre les circuits.

Frein de stationnement : à commande manuelle et transmission pneumatique actionnant les ressorts des freins des essieux 1 et 2. Le dispositif de stationnement commande le freinage de la remorque. Une position test existe sur la commande pour desserrer les freins de la remorque lorsque le frein de stationnement est enclenché.

Mode de transmission des efforts aux roues :

7.5.1 Frein de service : pneumatique.

7.5.2 Frein de secours : pneumatique

7.5.3 Frein de stationnement : cylindres à ressort.

Réservoirs d'énergie : 3 réservoirs d'air comprimé :

- 1 de 30 dm3 essieu 1,

1 de 30 dm<sup>3</sup> essieu 2.

- 1 de 30 dm3 remorque, parc et auxiliaire (pour porteur-remorqueur) ou parc et auxiliaire (pour porteur)

7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : un signal optique sur le tableau de bord.

7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : baisse de pression d'air.

7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme : par abaissement de la pression d'air dans les réservoirs.

Type de freins : à tambours.

Ralentisseur : sur gaz d'échappement.

En option : - électromagnétique sur transmission.

hydraulique sur transmission

- frein par compression. 7.10 Circuit de freinage pour la remorque : oui, pour porteur-remorqueur. Une valve de commande de remorque avec valve de rupture incorporée, actionnée par les circuits du frein de service et de stationnement, agit sur le dispositif de freinage de service du véhicule remorqué.

7.10.2 Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : oui, en cas de rupture d'une des conduites de la liaison pneumatique, le freinage du véhicule remorqué est assuré

### CARROSSERIE

Carrosserie: châssis-cabine.

Cabine "chantier" : courte (variante CC2) ou moyenne (variante CM2) longue (variante CL2). Suspension mécanique cabine 2 ou 4 points.

Matériaux constituant la carrosserie : tôle d'acier.

Nombre de places assises : 2 (3 sur option).

Sièges: 1 siège pour conducteur, 1 siège pour passager (+ 1 siège central pour passager en

Nombre de nortes · 2

8.5.1 Fermetures : de sécurité à 2 positions.

Emplacement et mode d'ouverture des vitres :

2 glaces descendantes sur portes.

- 1 glace descendante sur porte conducteur + 1 glace coulissante et une glace fixe sur partie

inférieure de porte passager.

- 2 glaces coulissantes et 2 glaces fixes sur partie inférieure (portes conducteur et passager).

- 1 glace sur le panneau arrière de la cabine. - sur cabine moyenne : glace latérale sur partie(s) arrière de la cabine

Nature des matériaux utilisés pour les vitrages : verre.

Equipement des places assises en ceintures de sécurité :

8.8.1 Places avant : 2 ceintures 3 points à rétracteurs pour les places extrêmes (+ 1 ceinture 2 points à rétracteur pour la place centrale)

Dispositif de protection latérale : sera monté sur véhicule carrossé.

8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement: oui, la position devra être vérifiée après carrossage. (distance maximale au hors-tout arrière : 316 mm). Dans le cas où son existence est incompatible avec l'utilisation du véhicule, le châssis-cabine pourra ne pas en être équipé.

8.11 Système anti-projections : en option sur essieux 1 et 2.

### **ECLAIRAGE ET SIGNALISATION**

9.1 Feux de route : 2. En option : 2 feux de route supplémentaires longue-portée (les feux de route s'éteignent lorsque les feux longue-portée s'allument).

Feux de position :

9.3.1 Avant : 2 incorporés dans les feux de croisement

9.3.2 Arrière : 2 (feux rouge arrières)

9.3.3 Latéraux (véhicules de plus de 6 m) : non (montés lors du carrossage) Indicateurs de changement de direction

9.5.1 Avant: 2.

9.5.2 Arrière : 2, groupés avec les feux rouges arrière.

9.5.3 Latéraux : 2. Feux stop : 2, groupés avec les feux rouges arrière.

Eclairage de la plaque d'immatriculation : oui, 1 groupé avec le feu rouge arrière gauche.

Dispositifs réfléchissants :

9.8.1 Arrière : 2.

9.8.2 Latéraux : non (montés lors du carrossage). Feux de détresse : par fonctionnement simultané des indicateurs de direction.

9.10 Feux de marche arrière : 2, groupés avec les feux rouges arrière.

911 Feux de brouillard :

9.11.1 Arrière : 2, groupés avec les feux rouges arrière

9.11.2 Avant: non. En option 2. 9.12 Feux d'encombrer

9121 Avant : 2

9.12.2 Arrière : non (montés lors du carrossage).

10 DIVERS

10.1 Accessoires:

10.1.1 Essuie-glace: 2

10.1.2 Lave-glace: 2. 10.1.3 Rétroviseur : 2 principaux, 1 d'accostage, 1 grand angle.

10.1.4 Avertisseur sonore : 1 sur châssis ou 2 sur pavillon

10.1.5 Dispositif antivol: sur colonne de direction.

10.1.6 Extincteur de 6 kg à l'extérieur du véhicule (monté lors du carrossage)

10.2 Marques d'identité

10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : en bas de l'encadrement de la portière gauche.

10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue avant.

10.2.3

Struc					uncau											_
٧	F	6	3	3	Α	Х	В	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Code				Desc	ripteur				E		Indic	ateur			

10.2.4 Le numéro d'identification commence à V F 6 3 3 A X B 0 0 0 1 0 0 4 1 4

10.2.4.1 Le type figure sur la plaque constructeur

10.2.5 Identification du moteur : à l'avant gauche du moteu

#### 11 VISITES TECHNIQUES

11.1 Emplacement de la plaque correcteur : en bas de l'encadrement de la portière droite.

11.2 Pression déclarée par le constructeur : 8,9 bars.

11.3 Pression de disjonction : 9,5 bars. 11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :

11.4.1 A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : 6,5 à 8,5 bars

11.4.2 A la tête de commande (de couleur jaune) : 6.5 à 8,5 bars.

11.5 Longueur des bras de levier (mm): 160

11.6 Course maximale des actionneurs de frein (mm) : essieu 1 : 65 - essieu 2 : 65

11.7 Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation : anneau de couleur (portant le cas échéant un numéro) fixé sur un des bossages du réservoir concerné.

Affectation Inscription Circuit frein essieu 1 Orange 1 Circuit frein essieu 2 Bleu 2 Circuit remorque et Rouge

Circuit stationnement (porteur solo) 11.8 Observations : véhicule muni de leviers de freins à rattrapage de jeu automatique

stationnement (porteur-remorqueur)

### PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du constructeur RENAULT V.I. - 129 rue Servient - La Part Dieu - 69003 LYON que le véhicule numéro VF633AXB0P0000001 présenté comme prototype des véhicules de marque RENAULT, type 33AXB2X, variantes CC2 -CL2, versions 35 - 38 -

41 - 45 - 50 et 57, livrés : - en châssis-cabine, satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.85, R.87 à R.97, R.103, R.104 et R.104-1 du Code de la Route et des

arrêtés ministériels pris en application. Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que les véhicules satisfont aux dispositions des articles R.61, R.62, R.85 à R.93, R.103, R.104 et

La numérotation dans la série du type commence à VF633AXB0P0000001.

Fait à LYON, le 6 Août 1997 L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines attaché à la Division des Contrôles Techniques D. MONTES

VIJ. APPROUVE et ENREGISTRE sous le N° RT 8420 Fait à LYON, le 7 Août 1997 Pour le Directeur, L'ingénieur de l'Industrie et des Mines

### COMPLEMENT AU PROCES-VERBAL DE RECEPTION DU TYPE 33AXB2X

La notice descriptive précédant le procès-verbal de réception, déjà modifiée le 13.01.99 (RT 9122) - 09.02.99 (RT 9146) - 28.06.99 (RT 9301) - 22.12.99 (RT 9608), a été mise à jour conformément aux dispositions de l'article 5 de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954.

Les prescriptions réglementaires restent satisfaites. Cette mise à jour s'applique à partir du numéro d'identification : VF633AXA000100414.

> LYON, le 31 Mai 2000 L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines.

> > D. MONTES

VU, APPROUVE et ENREGISTRE sous le n° RT 9775 LYON, le 31 Mai 2000 Pour le Directeur, l'Ingénieur de l'Industrie et des Mines

JL. PRAT

### CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine)

Je soussigné, RENAULT V.I., 129, rue Servient, la Part-Dieu, 69003 LYON, Constructeur, certifie :

a) Oue	le véhicule	livré i	(voir nota 1	1 et nota 2)

U	,					
1	Genre:		CHASSIS-CABINE POUR CAMION	8	Nombre de places assises (y compris le conducteur) :	002
2	Marque:		RENAULT	10	Poids total autorisé en charge (kg) :	19000
3	Type:		33AXB2X	12	Poids total roulant autorisé (kg) :	
		Empattement	EMPT.3,800		Avec remorque munie d'un freinage à inertie :	22500

Avec dispositif de freinage de remorque :

Variante cabine CC2 14 Niveau sonore de référence dB(A):

Numéro d'identification : VF633AXB000101959 type moteur : MIDR062045C4
Source d'énergie : GAZOLE d'appearent : VERTICALE (V)

Puissance administrative : 26 CV 15 Régime de rotation moteur correspondant (tr/min) : 1575

- est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du Procès-Verbal de Réception ci-dessus.

- est équipé d'une suspension ni pneumatique ni équivalente (voir point 5.2) sur l'essieu moteur.

- satisfait aux prescriptions des directives : CEE 92/97 et 96/20 relatives au niveau sonore (≤ 82 dBA hors-route)

CEE 91/542 B et 96/1 relatives aux émissions de gaz polluants (EURO 2).

 Que ce véhicule sort de nos usines (magasins) le : Pour être livré à :

Pour être livré à : GE CAPITM / SLTP : dankage (Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire ou du carrossier)

Fait à LYON, le :29/05/2001

Franck MALKA
RENAULT V.I.

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation en CAM du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat la notice descriptive du véhicule, le Procès-Verbal de Réception du type et :

- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la Réception des véhicules :

- soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un Procès-Verbal de Réception à Titre Isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation en VASP du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le Procès-Verbal de Réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la Réception des véhicules, ainsi qu'un Procès-Verbal de Réception à Titre Isolé (sauf carrosserie BOM).

NOTA 3 : Ce véhicule est apte à circuler en engin de service hivernal dans les conditions ci-après :

PTAC :21000 kg

PTRA :24500 kg ou 31000 kg Maxi sur essieu 1 : 8960 kg

Maxi sur essieu 2:13000 kg

Il devra subir une réception à titre isolé par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement avant son immatriculation.

### ATTESTATION D'EQUIPEMENT :

2 - Pneumatiques:

Je soussigné RENAULT VI atteste que le véhicule désigné ci-dessus est équipé des éléments, organes, dispositifs suivants :

Ralentisseur(s) additionnel(s) prévu(s) au point 7.9 :
 par compression :
 hydraulique sur transmission :
 électrique sur transmission :

NON NON

Polds :

NON

A Company

Essieu 1 : 13 R22,5 Essieu 2 : 13 R22,5

3 - Charges maximales techniquement admissibles : Essieu 1 : 8000 Essieu 2 : 13000

KERAX 255/300/335-19 P 4x2 8,0 - 13,0 (Sans ABS)

2.8.0 Total:

4258

# **RENAULT V.I.**

## Description du véhicule 33AXB2X

RT 9775 MAI 2000

Constructeur: REMULT VI., 129, rue Servient, la Part-Dieu, 69003 LYON.	2.9 2.10 2.11 2.11 2.12 LIMIT 2.8 2.8.0 2.8.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.2 2.10.3 2.11 2.13.2 2.13.2 2.14	du		onale N3 ho	- 50 - 57	(catégorie 00 m) 2,500 m) 00 m)	geur 2,50 largeur 2,50 rgeur 2,50	Constructeur: RENAULT V.I., 129, r Marque: RENAULT. Genre: châssis-cabine pour CAM o Type: 33AXB2X Variantes (dépend de la cabine): CC2 (cabine "chantier" courte - lar CM2 (cabine "chantier" moyenne - CL2 (cabine "chantier" longue - lar	0 0.1 0.2 0.3 0.4
2	2.11 2.12 LIMIT 2.8 2.8.0 2.8.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.12 2.10.2 2.10.3 2.11 2.13 2.13 2.13 2.13	du		onale N3 ho	- 50 - 57	(catégorie 00 m) 2,500 m) 00 m)	geur 2,50 largeur 2,50 rgeur 2,50	Marque: RENAULT. Genre: châssis-cabine pour CAM o Type: 33AXB2X Variantes (dépend de la cabine): CC2 (cabine "chantier" courte - lar CM2 (cabine "chantier" myenne - CL2 (cabine "chantier" longue - lar	0.2
4 Type: 33AXB2X   Variantes (depend de la cabine)   CC2 (cabine 'chaniler' noute - largeur 2,500 m)   CL2 (cabine 'chaniler' noute - largeur 2,500 m)   Versions (dépend de l'empadimenne) : 35 - 38 - 41 - 45 - 50 - 57	2.11 2.12 LIMIT 2.8 2.8.0 2.8.1 2.8.1.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.11 2.10.12 2.10.2 2.10.3 2.11 2.13 2.13 2.13 2.13	du	iors route)		- 50 - 57	00 m) 2,500 m) 00 m)	geur 2,50 largeur 2 rgeur 2,5	Type: 33AXB2X Variantes (dépend de la cabine): CC2 (cabine "chantier" courte - lar CM2 (cabine "chantier" moyenne - CL2 (cabine "chantier" longue - lar	
Variantes (dépend de la cabine) :   CC2 (cabine "chantile" courte - largeur 2,500 m)   CM2 (cabine "chantile" courte - largeur 2,500 m)   Versions (dépend de l'empeldement) : 35 - 38 - 41 - 45 - 50 - 57   Puissance administrative : 26 CV.   CONSTITUTION GENERALE     Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière.     Les essieux sont numéroités de favant vers farrière.     Les essieux sont numéroités de favant vers farrière.     Les essieux sont numéroités de favant vers farrière.     Les essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière.     Les essieux numéroités de favant vers farrière.     Serie : 13 R Z2 5 156/150 ° Option : 31580 R 225 ; 156/150 ° Op	2.12 LIMIT 2.8 2.8.0 2.8.1 2.8.1.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.12 2.10.2 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13.1 2.13.2	du	×	s arrière.		2,500 m) 00 m)	largeur 2,5	Variantes (dépend de la cabine) : CC2 (cabine "chantier" courte - larç CM2 (cabine "chantier" moyenne - CL2 (cabine "chantier" longue - lar	.4
CC2 (cabine 'chanier' noute- largeur 2,500 m) CM2 (cabine 'chanier' nome- largeur 2,500 m) CL2 (cabine 'chanier' nome- largeur 2,500 m) CL2 (cabine 'chanier' nome- largeur 2,500 m) Versions (dépend de l'empattement): 35- 38- 41- 45- 50- 57 Puissance administrative: 26 CV.  CONSTITUTION GENERALE  1 Nombre d'essieux et de rouse: 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière. Les essieux sont numérotès de l'avant vers l'arrière. Les essieux et l'arrière sont l'arrière sont l'arrière. Serie : 13 R 22,5 156/150 (°) 'ou indice de vitesse et/ou de charge supérieurs. 3 Constitution du châssis : longerons: 302:82/8. Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule. Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule. Emplacement et disposition d'un moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule : avancée.  POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)  1 Poids total autorisé en charge : 19000  1.1 Poids total autorisé en charge : 19000  2 Poids batel roulant autorisé : 19000 2 Poids batel roulant autorisé : 19000 2 Poids batel roulant autorisé : 19000 2 Poids batel roulant autorisé : 19000 2 Poids batel roulant autorisé : 19000 2 Poids batel mote ferienage : 19000 3 17000 3 1	2.8 2.8.0 2.8.1 2.8.1.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.11 2.10.12 2.10.2 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13.1 2.13.1	du	×	s arrière.		2,500 m) 00 m)	largeur 2,5	CC2 (cabine "chantier" courte - largement CM2 (cabine "chantier" moyenne - CL2 (cabine "chantier" longue - largement CL2	
CL2 (cabine 'Chantier' longue - largeur 2,500 m)  Verslons (depend de l'empattement): 35 - 38 - 41 - 45 - 50 - 57  Puissance administrative : 26 CV.  CONSTITUTION GENERALE  Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière.  Le s essieux cont numéroides de l'avant vers Tarrière.  1.1 Emplacement des roues directrices : essieu 1.  2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.  2 Dimensions des pneumatiques :     Série : 13 R 22,5 156/150 K²      "ou indice de vitesse et/ou de charge supérieurs.  3 Constitution du châssis : longerons et traverses en tôle d'acier.  3.1 Section des longerons : 302x82x8.  3.1 Section des longerons : 302x82x8.  5 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.  5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.  POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)  1 Poids total autorisé en charge : 19000  1.1 Poids total autorisé en charge en confi guration 'engin de service hivernal' (vitesse ≤ 50 km/h) : 21000  2 Poids total roulant autorisé : 250 km/h) : 21000  2 Poids total roulant autorisé : 250 km/h) : 24500  3 Voice essieu 1: 20,044 2,044  4 Charges maximales admissibles : 8000 8960  1.2 Sur l'essieu 1: 8000 8960  1.3 Poids vide du véhicule en grôtre de marche. Ces poids (variant dais la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement : 2002 2002 131 2143 2168 2291  3 Porte à-faux XP: 4191 4204 4213 4227 4241 4265  1 Sur l'essieu 1: 4191 4204 4213 4227 4241 4265  2 Sur l'essieu 2: 2002 2002 131 2143 2168 2291  3 Porte à-faux XP: 4191 4204 4213 4227 4241 4265  3 De porte à-faux XP: 4191 4204 4213 4227 4241 4265  3 Largeur hors-lout pour benne : 6,065 6,365 6,665 7,065 7,565 8,265  1 Longueur hors-lout pour benne : 6,065 6,365 6,665 7,065 7,565 8,265  1 Longueur hors-lout pour benne : 1,100 1,111 1,283 1,498 1,790  2 Maxi avan ferrure ni accessoire : 1,970 2,185 2,401 2,700 3,000 3,400  3 Maxi avec ferrure ni accessoire : 1,970 2,185 2,401 2,700 3,000 3,400  1 Longueur hors-lout : 1,970 2,185 2,401 2,70	2.8.0 2.8.1 2.8.1.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.12 2.10.2 2.10.2 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13.1 2.13.1	du	×	s arrière.		00 m)	rgeur 2,5	CL2 (cabine "chantier" longue - lar	1
Versions (dépend de l'empaitement) : 35 - 38 - 41 - 45 - 50 - 57	2.8.0 2.8.1 2.8.1.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.2 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13.1 2.13.2	du	×	s arrière.					
CONSTITUTION GENERALE	2.8.0 2.8.1 2.8.1.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.2 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13.1 2.13.2	du	×	s arrière.			y. 00 0		
Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière.	2.8.1 2.8.1.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.2 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13.1 2.13.2	du	×	s arrière.	nt, 4 roues				.5
Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux, 2 roues avant, 4 roues arrière.	2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.12 2.10.2 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13.1 2.13.2	du		s arrière.	nt, 4 roues				-
Les essieux sont numérolés de l'avant vers l'arrière.  11 Emplacement des roues motirose: essieu 2 12 Emplacement des roues directrices: essieu 1.  2 Dimensions des pneumatiques: Série: 13 R2.5 156/150 °C  2 Option: 315/80 R 22,5 156/150 °C  2 Option: 315/80 R 22,5 156/150 °C  3 Option: 315/80 R 22,5 156/150 °C  3 Constitution du châssis: longerons et traverses en tôle d'acier.  3 Constitution du châssis: longerons et traverses en tôle d'acier.  3 Emplacement et disposition du moleur: au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.  5 Emplacement et disposition du moleur: au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.  6 Emplacement de la cabine de conduile: avancée.  2 POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)  7 Poids total autorisé en charge: 19000  1.1 Poids total autorisé en charge: 19000  1.2 Poids total autorisé en charge: 19000  1.2 Poids total autorisé en charge: 19000  1.2 Poids total autorisé en charge: 19000  2.2 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie: 22500 24500  2.2 Avec système de freinage: 19000 31000  4 Charges maximales admissibles: 19000 43000  5 Vole essieu 1: 2044 2,044  5 Vole essieu 2: 13000 13000  5 Vole essieu 2: 13000 13000  6 Vole essieu 2: 1,828 1,828  7 Versions: 35 38 41 45 50 57  Emplatement: 3,500 38,000 4,100 4,500 5,000 5,700  14 HASSIS-CABINE - Cabine courte (CC2)  8 Poids à vide du véhicule en gripe de marche. Ces polds (variant dais la limite de 8 %) peuvent augmente ren, fonction des options d'équipement: 1,100  10 Total: 4191 4204 4213 4227 4241 4285  11. Sur l'essieu 2: 2022 2020 2131 2143 2168 2291  11. Dragueur hors-tout: 4191 4204 4213 4227 4241 4285  12. Sur l'essieu 2: 2022 2020 2131 2143 2168 2291  12. Drate-à-faux AR: 1,150 1,200 1,575 2,000 2,300 2,535  13. Sur l'essieu 1: 4191 4204 4213 4227 4241 4285  14. Sur l'essieu 2: 5045 mini : 1,465  15. O Porte-à-faux AR: 1,150 1,200 1,575 2,000 2,300 2,535  16. Total: 6080  17 Porte-à-faux AR: 1,150 1,200 1,575 2,000 2,300 2,535  18 Porte-à-faux AR: 1,150 1,100 1,111 1,283 1,498 1,790  19 Porte-à-f	2.9 2.10 2.10.1 2.10.11 2.10.12 2.10.2 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13.1 2.13.2	du		arrière.	it, 4 roues				
1.1 Emplacement des roues directrices : essieu 2 1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1. 2 Dimensions des pneumatiques :	2.10 2.10.11 2.10.12 2.10.2 2.10.2 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13.1 2.13.2	du							.1
1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1.	2.10.11 2.10.12 2.10.2 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13.1 2.13.2	du				differe.			1.1
Serie   13 R 22   5 166/150   6"	2.10.12 2.10.2 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13.1 2.13.2	du					: essieu 1		
Option: 315/80 R 22,5 156/150 K*  *ou indice de vitesse et/ou de charge supérieurs.  Constitution du châsis: longerons et traverses en tôle d'acier.  3 Emplacement et disposition du moleur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.  Emplacement de la cabine de conduite : avancée.  POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)  1 Poids total autorisé en charge : 19000  1.1 Poids total autorisé en charge : 19000  1.1 Poids total autorisé en charge : 19000  2.1 Poids total autorisé en charge en confi guration	2.10.2 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13.1 2.13.2	du							.2
3 Constitution du châssis : longerons : dtraverses en tôle d'acier. 3 1 Section des longerons : 302x82x8. 4 Emplacement et disposition du moleur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule. 5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.  POIDS ET DIMENSIONS (kg et m) 1 Poids total autorisé en charge en confi guration	2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13.1 2.13.2	du							
3.1 Section des longerons : 302x82x8.  Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.  Emplacement de la cabine de conduite : avancée.  POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)  1 Poids total autorisé en charge : 19000  1.1 Poids total autorisé en charge : 19000  2.2 Poids total autorisé en charge en confi guration rengin de service hiverang' (vilesse ≤ 50 km/h) : 21000  2.2 Poids total roulant autorisé : 2500 24500 néant 28000 31000  2.2 Avec système de freinage : néant 28000 31000  3.1 Sur l'essieu 1 : 8000 8960  4.2 Sur l'essieu 2 : 13000 13000  5. Voie essieu 1 : 2,044 2,044  5. Voie essieu 1 : 2,044 2,044  5. Voie essieu 2 : 1,828 1,828  5. Voie essieu 2 : 3,50 3,800 4,100 4,500 5,000 5,700  HASSIS-CABINE - Cabine courte (CC2)  3 Poids à vide du véhicule en grdre de marche. Ces poids (variant dains la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement : 4191 4204 4213 4227 4241 4265  3.1 Sur l'essieu 1 : 4191 4204 4213 4227 4241 4265  3.2 Sur l'essieu 2 : 2022 2020 2131 2143 2168 2291  3.1 Sur l'essieu 1 : 4191 4204 4213 4227 4241 4265  3.2 Sur l'essieu 1 : 4191 4204 4213 4227 4241 4265  3.1 Sur l'essieu 1 : 4191 4204 4213 4227 4241 4265  3.1 Sur l'essieu 1 : 4191 4204 4213 4227 4241 4265  3.1 Sur l'essieu 1 : 4191 4204 4213 4227 4241 4265  3.1 Sur l'essieu 1 : 4191 4204 4213 4227 4241 4265  3.1 Sur l'essieu 1 : 4191 4204 4213 4227 4241 4265  3.2 Sur l'essieu 2 : 2022 2020 2131 2143 2168 2291  4.2 Sur l'essieu 1 : 4191 4204 4213 4227 4241 4265  3.1 Total : 6216 6224 6346 6370 6414 6556  3.1 Total : 6216 6224 6346 6370 6414 6556  3.1 Total : 6216 6224 6347 6370 6414 6556  3.1 Total : 6216 6224 6347 6370 6414 6556  3.1 Total : 6216 6224 6346 6370 6417 6556  3.1 Total : 6216 6224 6346 6370 6417 6556  3.1 Total : 6216 6224 6346 6370 6417 6556  3.1 Total : 6216 6224 6346 6370 6417 6556  3.1 Total : 6216 6226 6365 6365 6365 7,065 7,565 8,265  3.1 Total : 6317 670 7,065 7,565 8,265  3.1 Répartition de cette masse : 1,150 1,100 1,111 1,283 1,498 1,790	2.11 2.12 2.13 2.13.1 2.13.2	du			120 12				
4 Emplacement et disposition du moteur : au-dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.  Emplacement de la cabine de conduite : avancée.  POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)  1 Poids total autorisé en charge : 19000  1.1 Poids total autorisé en charge en confi guration 'engin de service hivemal' (vilesse ≤ 50 km/h) : 21000  2 Poids total roulant autorisé : 2500 24500  1.2 Poids total roulant autorisé : 22500 24500  2.2 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie : 22500 24500  1.3 Lour l'essieu 1 : 8000 8960  2.2 Avec système de freinage : néant 29000 31000  4.1 Sur l'essieu 1 : 8000 8960  4.1 Sur l'essieu 2 : 13000 13000  5 Voie essieu 2 : 1,828 1,828  5 Voie essieu 2 : 1,828 1,828  5 Voie essieu 1 : 2,044 2,044  5 Voie essieu 1 : 2,044 2,044  6 Voie essieu 1 : 3,500 3,800 4,100 4,500 5,000 5,700  HASSIS-CABINE - Cabine courte (CC2)  3 Poids à vide du véhicule en gride de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement : 6216 6224 6344 6370 6414 6556  3.1 Sur l'essieu 1 : 4191 4204 4213 4227 4241 4265  3.2 Sur l'essieu 2 : 2022 2020 2131 2143 2168 2291  3 Porte-à-faux AR : 1,150 1,200 1,575 2,000 2,300 2,535  10 Porte-à-faux AR minit pour benne : 1,100 2,500 2,500 2,500  11 Longueur hors-tout pour benne : 6,065 6,365 6,665 7,065 7,565 8,265  2 Largeur hors-tout pour benne : 6,066 6,365 6,665 7,065 7,565 8,265  2 Largeur hors-tout pour benne : 6,066 6,365 6,665 7,065 7,565 8,265  1.1 Essieu 1 : poids mini : 1,465	2.12 2.13 2.13.1 2.13.2	du			d'acier.	es en tôle	et travers		
POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)  1.1 Poids total autorisé en charge : 19000  1.1 Poids total autorisé en charge en configuration 'englin de service hivernal' (vilesse ≤ 50 km/h): 21000  2.1 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie : 22500 24500  2.2 Avec système de freinage : néant 29000 31000  4.2 Sur l'essieu 1: 8000 8960  4.2 Sur l'essieu 2: 13000 13000 13000  5. Voie essieu 1: 2,044 2,044  6. Voie essieu 2: 1,000 13000 13000  7. Voie essieu 1: 2,044 2,044  8. Voie essieu 2: 1,000 13000 5,000 5,700  **HASSIS-CABINE - Cabine courte (CC2)**  3. Foids à vide du véhicule en prigre de marche. Ces poids (variant dans la limitle de 8 %) peuvent augmenter en frontion des options d'équipement : 6216 6224 6344 6370 6414 6556  3.1 Sur l'essieu 2: 2022 2020 2131 2143 2168 2291  3.0 Total : 4191 4204 4213 4227 4241 4265  3.1 Sur l'essieu 2: 2022 2020 2131 2143 2168 2291  3.0 Porte-à-faux AR: 1,150 1,200 1,575 2,000 2,300 2,535  3.0 Porte-à-faux AR mint pour benne : 6,115 6,465 7,140 7,965 8,765 9,700  4.1 Répartition de cette masse : 1,160 1,200 1,575 2,000 2,300 2,535  4.1 Répartition de cette masse : 1,18 Signer hors-tout pour benne : 6,065 6,365 6,665 7,065 7,565 8,265  4.1 Répartition de cette masse : 1,18 Signer hors-tout pour benne : 6,065 6,365 6,665 7,065 7,565 8,265  5.1 Répartition de cette masse : 1,18 Signer hors-tout pour benne : 6,065 6,365 6,665 7,065 7,565 8,265  1.1 Essieu 1: poids mini : 1587	2.13.1 2.13.2		longitudinal du	lans l'axe k	essieu 1 d	essus de l'	ur : au-de		4
POIDS ET DIMENSIONS (kg et m)  1 Poids total autorisé en charge : 19000  1.1 Poids total autorisé en charge en confi guration **empin de service hivernal" (vilesse ≤ 50 km/h) : 21000  2 Poids total roulant autorisé : 2500 24500  2.2 Avec système de freinage : néant 29000 31000  4 Charges maximales admissibles : 8000 8960  4.2 Sur l'essieu 1 : 8000 8960  4.2 Sur l'essieu 2 : 13000 13000  5 Voie essieu 1 : 2,044 2,044  5 Voie essieu 2 : 1,828 1,828  Versions : 35 38 41 45 50 57  Empattement : 3,500 3,800 4,100 4,500 5,000 5,700  HASSIS-CABINE - Cabine courte (CC2)  3 Poids à vide du véhicule en protre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter enfonction des options d'équipement : 8216 6224 6344 6370 6414 6556  3.1 Sur l'essieu 1 : 4191 4204 4213 4227 4241 4265  3.2 Sur l'essieu 1 : 4191 4204 4213 4227 4241 4265  3.3 Sur l'essieu 1 : 4191 4204 4213 4227 4241 4265  3.2 Sur l'essieu 1 : 4191 4204 4213 4227 4241 4265  3.2 Sur l'essieu 1 : 1,150 1,200 1,575 2,000 2,300 2,535  10 Porte-à-faux AR : 1,150 1,200 1,575 2,000 2,300 2,535  10 Porte-à-faux AR mini pour benne : 6,065 6,365 6,665 7,065 7,065 8,265  12 Largeur hors-tout : 6,115 6,465 7,140 7,965 8,765 9,700  MITES POUR VEHICULES CARROSSES (*) - Cabine courte (CC2)  3 Poids à vide du véhicule en ordre de marche (valeurs limites minimales pour véhicule carrossé) : 6080  1.1 Répartition de cette masse : 1,150 1,100 1,110 1,111 1,283 1,498 1,790  1.1 Répartition de cette masse : 1,165 — 1,465 —	2.13.1 2.13.2				:			véhicule.	_
1 Poids total autorisé en charge : 19000  1.1 Poids total autorisé en charge en confi guration and cargin de service hivernal" (vitesse ≤ 50 km/h) : 21000  2 Poids total roulant autorisé : 2500 24500  2.1 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie : 2500 24500  2.2 Avec système de freinage : néant 29000 31000  4 Charges maximales admissibles : 8000 8960  4.1 Sur l'essieu 1 : 8000 8960  4.2 Sur l'essieu 2 : 13000 13000  5 Voie essieu 2 : 13000 13000  5 Voie essieu 1 : 2,044 2,044  6 Voie essieu 1 : 2,044 2,044  6 Voie essieu 1 : 2,044 2,044  6 Voie essieu 2 : 1,828 1,828 1,828  7 Empattement : 3,500 3,800 4,100 4,500 5,000 5,700  HASSIS-CABINE - Cabine courte (CC2)  8 Poids à vide du véhicule en grifre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter enfonction des options d'équipement : 6216 6224 6344 6370 6414 6556  1.1 Sur l'essieu 1 : 4191 4204 4213 4227 4241 4265  1.2 Sur l'essieu 1 : 4191 4204 4213 4227 4241 4265  1.2 Sur l'essieu 1 : 4191 4204 4213 4227 4241 4265  1.2 Sur l'essieu 1 : 1,150 1,200 1,575 2,000 2,300 2,535  1.0 Porte-à-faux AR mini pour benne : 1,100 1,775 2,000 2,300 2,535  1.0 Porte-à-faux AR mini pour benne : 1,100 1,795 2,000 2,300 2,535  1.1 Longueur hors-tout : 6,115 6,465 7,140 7,965 8,765 9,700  1.1 Longueur hors-tout courte (valeurs limites minimales pour véhicule carrossé) : 0,765 7,565 8,265  1.1 Essieu 1 : poids mini : 3367 . 1,465	2.13.2					cée.	ite : avan	Emplacement de la cabine de condui	5
1. Poids total autorisé en charge : 19000  1.1 Poids total autorisé en charge en confi guration	2.14					m)	(ka et	POIDS ET DIMENSIONS	
1.1 Poids total autorisé en charge en confi guration engin de service hivernal' (villesse ≤ 50 km/h): 2.1 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie: 2.2 Avec système de freinage: 2.3 Avec système de freinage: 3.4 Charges maximales admissibles: 4.1 Sur l'essieu 1: 3.5 Ur l'essieu 2: 3.6 Voie essieu 2: 3.7 Voie essieu 2: 3.8 1,828 3,828 4.1 45 5.0 57 7. Empattement: 3,500 3,800 4,100 4,500 5,700  4.2 Sur l'essieu 6 4.3 Voie essieu 2: 4.4 Sur l'essieu 6 5 Voie essieu 7 5 Voie essieu 7 5 Voie essieu 7 6 Voie essieu 7 7 Empattement: 3,500 3,800 4,100 4,500 5,700  5,700  5,700  6,700					19000	,	'a or		
Polds total roulant autorisé	CHAS							Poids total autorisé en charge en col	
2.1 Avec remorque équipée d'un freinage à inertie : 22500	2.8		1000	21		) <i>:</i>	≤ 50 km/f		2
A	4		4500	24	22500	):	e à inertie		
Sur l'essieu 1 :   8000   8960	2.8.0							Avec système de freinage :	2.2
1,000	2.8.1		0000	-	0000				4
1,828	2.8.2								
Versigns : 35 38 41 45 50 57	2.9				2,044			Voie essieu 1 :	5
### Tempattement:    3,500	2.10	-			and the same of th	20	25		6
### HASSIS-CABINE - Cabine courte (CC2)  3	2.11			100 000 000		A Section	The second second		7
Poids à vide du véhicule en prdre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenler en fonction des options d'équipement :	2.11	5,700	0,000 0	4,000	4,100			1.00	
marche. Ces polds (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :  3.0 Total : 6216 6224 6344 6370 6414 6556 6.1 Sur l'essieu 1 : 4191 4204 4213 4227 4241 4265 6.2 Sur l'essieu 2 : 2022 2020 2131 2143 2168 2291 9 Porte-à-faux AV : 1,465 1,46	2.12			1 1 1 C					
fonction des options d'équipement : 3.0 Total : 6216 6224 6344 6370 6414 6556 3.1 Sur l'essieu 1 : 4191 4204 4213 4227 4241 4265 3.2 Sur l'essieu 2 : 2022 2020 2131 2143 2168 2291 9 Porte-à-faux AV : 1,465 10 Porte-à-faux AR mini pour benne : 1,150 1,200 1,575 2,000 2,300 2,335 10 Porte-à-faux AR mini pour benne : 6,065 6,365 7,140 7,965 8,765 9,700 11 Longueur hors-tout : 6,115 6,465 7,140 7,965 8,765 9,700 12 Largeur hors-tout : 2,550  MITES POUR VEHICULES CARROSSES (*) -Cabine court (CC2)  8 Poids à vide du véhicule en ordre de marche (valeurs limites minimales pour véhicule carrossé) : 1.1 Essieu 1 : poids mini : 1587 1.2 Essieu 2 : poids mini : 1587 1.1 Essieu 2 : poids mini : 1587 1.2 Essieu 2 : poids mini : 1587 1.1 Essieu 1 : poids mini : 1,465 1.1 Répartition de cette masse : 1,465 1.1 Répartition de cette masse : 1,465 1.1 Porte-à-faux AR : 1,400 1.1 Avec charge uniformément répartie : 1,100 1,100 1,111 1,283 1,498 1,790 1.1 Avec charge uniformément répartie : 1,100 1,100 1,111 1,283 1,498 1,790 1.1 Avec charge uniformément répartie : 1,970 2,185 2,401 2,700 3,000 3,420 1.1 Longueur hors-tout maxi : 7,055 7,570 8,086 8,785 9,585 10,705 2 Largeur hors-tout : -2,550 ou 2,600**	LIMIT			122	5	gar-		marche. Ces poids (variant dans la	
3.0 Total: 6216 6224 6344 6370 6414 6556 3.1 Sur l'essieu 1: 4191 4204 4213 4227 4241 4265 3.2 Sur l'essieu 2: 2022 2020 2131 2143 2168 2291 3.2 Sur l'essieu 2: 2022 2020 2131 2143 2168 2291 3.3 Sur l'essieu 3: 2022 2020 2131 2143 2168 2291 3.4 Porte-à-faux AR: 1,150 1,200 1,575 2,000 2,300 2,535 3.5 Porte-à-faux AR mini pour benne: 1,100 1,100 1,575 2,000 2,300 2,535 3.6 Robert 1,100 1,000 1,575 2,000 2,300 2,535 3.7 Societa 1,100 1,	2.0		A A STATE OF				*		
Sur l'essieu 1 :		6556	6414	6370	6344	6224	6216		
Porte-à-faux AV   1,465   1,150   1,200   1,575   2,000   2,300   2,535     Porte-à-faux AR mini pour benne   1,150   1,200   1,575   2,000   2,300   2,535     Longueur hors-tout   6,115   6,465   7,140   7,965   8,765   9,700     Longueur hors-tout pour benne   6,065   6,365   6,665   7,065   7,565   8,265     Largeur hors-tout   2,550     Porte-à-faux AV   2,550     Porte-à-faux AV   3367   3367     La Essieu 1   polds mini   1587   500   1,465     Porte-à-faux AV   1,465   3367     La Essieu 2   poids mini   1,465   3367     La Essieu 3   poids mini   1,465   3367     La Essieu 4   poids mini   1,465   3367     La Essieu 5   poids mini   1,465   3367     La Essieu 6   poids mini   1,465   3367     La Essieu 7   poids mini   1,465   3367     La Essieu 8   poids mini   1,465   3367     La Essieu 9   poids mini   1,465   3367     La Essieu 9   poids mini   1,465   3367     La Essieu 1   poids mini   1,465   3367     La Essieu 1   poids mini   1,465   3367     La Essieu 1   poids mini   1,465   3367     La Essieu 2   poids mini   1,465   3367     La Essieu 3   poids mini   1,465   3367     La Essieu 4   poids mini   1,465   3367     La Essieu 5   poids mini   1,465   3367     La Essieu 6   poids mini   1,465   3367     La Essieu 7   poids mini   1,465   3367     La Essieu 8   poids mini   1,465   3367     La Essieu 9   poids mini   1,465   3367     La Essieu 1   poids mini   1,465   3367     La Essieu 2   poids mini   1,465   3367     La Essieu 1   poids mini   1,465   3367     La Essieu 1   poids mini   1,465   3367     La Essieu 2   poids mini   1,465   3367     La Essieu 1   poids mini   1,465   3367     La Essieu 2   poids mini   1,465   3367     La Essieu 2   poids mini   1,465   3367     La Essieu 1   poids mini   1,465   3367     La Essieu 1   poids mini   1,465   3367     La Essieu 2   poids mini   1,465   3367     La Essieu 3   poids mini   1,465   3367     La Essieu 5	2.8.0 T	4265	4241	4227	4213	4204	4191	Sur l'essieu 1 :	3.1
1,150	2.8.1.1	2291	2168 2			2020	2022		
10   Porte-à-faux AR mini pour benne :	2.8.1.2	2 535	2300 2			1 200	1 150		
1	2.9 F	2,000			-	1,200	1,100		
2   Largeur hors-tout :	2.10.1								
MITES POUR VEHICULES CARROSSES (*) -Cabine courts (CC2)  8	2.10.11	8,265	7,565 8			6,365	6,065		
Poids à vide du véhicule en ordre de marche (valeurs limites minimales pour véhicule carrossé):   10   Total :	2.10.12		201			c/n 0	2000		
marche (valeurs limites minimales pour véhicule carrossé):  .0 Total: .1 Répartition de cette masse: .1.1 Essieu 1: poids mini: .1.2 Essieu 2: poids mini: .1.2 Essieu 2: poids mini: .1.5 Porte-à-faux AV: .1.4650 Porte-à-faux AR: .0.1 Mini sans ferrure ni accessoire: .0.11Avec charge uniformément répartie: 1,100 1,100 1,111 1,283 1,498 1,790 .12Avec charge non uniformément répartie ou pour benne: .1.1002 Maxi sans ferrure ni accessoire: 1,970 2,185 2,401 2,700 3,000 3,420 .3 Maxi avec ferrures et accessoire: 2,090 2,305 2,521 2,820 3,120 3,540 .1 Longueur hors-tout maxi: 7,055 7,570 8,086 8,785 9,585 10,705 .2 Largeur hors-tout:	2.10.2		-4)	urib (CC	mille CO	5 ( ) -Ca	OSSE		
Total:   6080   1.1 Répartition de cette masse :	2.10.3 M		10			-/-			
.1 Répartition de cette masse : .1.1 Essieu 1 : poids mini :	2.11 L 2.12 L			00	no.				
.1.1 Essieu 1 : poids mini :	2.12 L			DU	608				
Porte-à-faux AV : 1,465————————————————————————————————————	ŀ							Essieu 1 : poids mini :	
0 Porte-à-faux AR : 0.1 Mini sans ferrure ni accessoire : 0.11 Mini sans ferrure ni accessoire : 0.11 Avec charge uniformément répartie : 1,100	2.13.1			37	158		<u></u>	Essieu 2 : poids mini :	.1.2
0.1 Mini sans ferrure ni accessoire : 0.11Avec charge uniformément répartie : 1,100	2.13.2			65	1,4	7.			
0.11Avec charge uniformément répartie : 1,100	2.14								
0.1 2A/vec charge non uniformement répartie ou pour benne : 1,100		1,790	1,498 1,	1,283	1,111	1,100	1,100	Avec charge uniformément répartie :	0.11
0.2 Maxi sans ferrure ni accessoire : 1,970 2,185 2,401 2,700 3,000 3,420 0.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 2,090 2,305 2,521 2,820 3,120 3,540 1 Longueur hors-tout maxi : 7,055 7,570 8,086 8,785 9,585 10,705 2 Largeur hors-tout :2,550 ou 2,600**	* \				4.4	•			U.12
0.3 Maxi avec ferrures et accessoires : 2,090 2,305 2,521 2,820 3,120 3,540 1. Longueur hors-tout maxi : 7,055 7,570 8,086 8,785 9,585 10,705 2. Largeur hors-tout :2,550 ou 2,600**	* 2	********	3,000 3		3000	2,185	1,970		0.2
2 Largeur hors-tout :	NOTA:	3,420	3,120 3,	2,820	2,521	2,305	2,090	Maxi avec ferrures et accessoirés :	0.3
	NOTA:						7,055		
a miervalie des dosilions autorisees dour	NOTA:	3,540		2,600**	- 2,550 ou		ır	Largeur hors-tout : ntervalle des positions autorisées pou	
le centre de gravité de la charge :	NOTA:	3,540						e centre de gravité de la charge :	-
3.1 Distance mini: 0,460 0,502 0,544 0,595 0,695 0,835	* \ NOTA: a) A v	3,540 10,705	9	O FOE	0,544	0,502		Distance mini :	3.1
4 Distance mini entre l'entrée de	NOTA:	3,540 10,705 71, PO- 0,835	0,695 D,					HOTOROO MOVI !	
correspond of layer de l'espieu 1 :	NOTA: a) A  NOTA: b) A  3.1 E 3.1.1 M	3,540 10,705 71, PO- 0,835	0,695 D,	1,304	1,190	1,045	0,895		
	NOTA: a) A  NOTA: b) A  3.1 E 3.1.1 M 3.2 E	3,540 10,705 71, PO- 0,835	0,695 0, 1,446 1,	1,304	15	1,045	0,895	Distance mini entre l'entrée de	(
Poids à vide du véhicule en ordre de	NOTA: a) A  NOTA: b) A  3.1 E 3.1.1 M	3,540 10,705 71, PO- 0,835	0,695 D, 1,446 <u>1,</u>	1,304	,0,6			Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 :	
marche. Ces poids (variant dans la	NOTA: a) A v  3 1 1 3 3 1 1 5 3 2 1 6 3 2 1 6 3 3 2 2 6 3 3 2 2 6 6 6 6 6 6 6 6 6 6	3,540 10,705 71. P.O. 0,835 1,650	0,695 D, 1,446 J,	1,304	,0,6	12)		Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : SIS-CABINE - Cabine moyen:	AS
limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement :	NOTA:  a) A  v  b) A  3.1 E  3.1.1 M  3.2 E  3.2.1 G  3.2.3 N	3,540 10,705 71. PO. 0,835 1,650	0,695 0, 1,446 1,	1,304	,0,6	12)		Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : SIS-CABINE - Cabine moyen Poids à vide du véhicule en ordre de narche. Ces poids (variant dans la	IAS

		Sur l'essieu 2 :	2013	2011	2123	2136	2161	228
	2.9	Porte-à-faux AV : Porte-à-faux AR :	1,150	1,200	1,575	2,000	2,300	2,53
	2.10	Porte-à-faux AR mini pour benne :		100-00-00001	1	100		
	2.11	Longueur hors-tout : Longueur hors-tout pour benne :	6,115 6,065	6,465 6,365	7,140 6,665	7,965 7,065	8,765 7,565	9,700 8,26
	2.12	Largeur hors-tout : TES POUR VEHICULES CAR	BOSSE	C (*) C	2	eminas in the	/C#2)	
	2.8	Poids à vide du véhicule en ordre de		3 ( ) -0	abine n	loyenne	(CMZ)	
		marche (valeurs limites minimales						
	2.8.0	pour véhicule carrossé) : Total :			6	080		
		Répartition de cette masse :	14					
		1 Essieu 1 : poids mini : 2 Essieu 2 : poids mini :				367 587		
	2.9	Porte-à-faux AV :				465		
	2.10 2.10.1	Porte-à-faux AR : Mini sans ferrure ni accessoire :						
	2.10.1	1Avec charge uniformément répartie 2Avec charge non uniformément	: 1,100	1,100	1,100	1,100	1,300	1,597
	2102	répartie ou pour benne : 2 Maxi sans ferrure ni accessoire :	1,767	1,984	1, 2,203	2,507	2,889	3,420
		Maxi avec ferrures et accessoires :	1,887	2,104	2,323	2,627	3,009	3,540
	2.11		6,852	7,369	7,888	8,592	9,474	10,705
	2.12	Largeur hors-tout : Intervalle des positions autorisées po	our		2,550 0	u 2,600**		
		le centre de gravité de la charge :				1 121		2
		Distance mini :	0,444	0,487 0,927	0,526 1,077	0,574 1,278	0,633	0,718 1,629
	2.14	Distance mini entre l'entrée de	0,777	0,021	1,077	1,210	1,120	1,020
	СНА	carrosserie et l'axe de l'essieu 1 : SSIS-CABINE - Cabine longu			0,	845		
	2.8	Poids à vide du véhicule en ordre de						
		poids (variant dans la limite de 8 %)						
	2.8.0	augmenter en fonction des options d Total :	equipeme 6301	6309	6429	6455	6499	6641
		Sur l'essieu 1 :	4265	4276	4286	4301	4322	4342
	2.8.2	Sur l'essieu 2 : Porte-à-faux AV :	2036	2033	2143	2154 465	2177	2299
	2.10	Porte-à-faux AR :	1,150	1,200	1,575	2,000	2,300	2,535
100	2.10	Porte-à-faux AR mini pour benne : Longueur hors-tout :		6,465		7,965	8,765	9,700
	2.11	Longueur hors-tout pour benne :	6,065	6,365	6,665	7,065	7,565	8,265
	2.12	Largeur hors-tout :			2,	550		
	LIMIT 2.8	TES POUR VEHICULES CARI Poids à vide du véhicule en ordre de		S (*) -Ca	bine lo	ngue (Cl	-2)	
	2.0	marche (valeurs limites minimales			. ,			
		marche (valeurs illilles illillillales						
	200	pour véhicule carrossé):			60	00		
						80		
	2.8.1 2.8.1.1	pour véhicule carrossé) : Total : Répartition de cette masse : Essieu 1 : poids mini :		•	33	67		
	2.8.1 2.8.1.1	pour véhicule carrossé) : Total : Répartition de cette masse : Essieu 1 : poids mini : Essieu 2 : poids mini :			33 15	67 87		
	2.8.1.1 2.8.1.2 2.8.1.2 2.9 2.10	pour véhicule carrossé) : Total : Répartition de cette masse : Essieu 1 : poids mini : Essieu 2 : poids mini : Porte-à-faux AV : Porte-à-faux AR :			33 15	67		
	2.8.1.1 2.8.1.2 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1	pour véhicule carrossé) : Total : Répartition de cette masse : Essieu 1 : poids mini : Essieu 2 : poids mini : Porte à-faux AV : Porte à-faux AR : Mini sans ferrure ni accessoire :		_ e i	33 15 1,4	67 <del></del> 87 <i>-</i> 165		
	2.8.1.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1	pour véhicule carrossé) : Total : Répartition de cette masse : Essieu 1 : poids mini : Essieu 2 : poids mini : Porte-à-faux AV : Porte-à-faux AR : Mini sans ferrure ni accessoire : 14vec charge uniformément répartie 24vec charge non uniformément		_ e i	33 15	67 87 165		
	2.8.1.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.1	pour véhicule carrossé) : Total : Répartition de cette masse : Essieu 1 : poids mini : Essieu 2 : poids mini : Porte-à-faux AV : Porte-à-faux AR : Mini sans ferrure ni accessoire : 14vec charge uniformément répartie 24vec charge non uniformément répartie ou pour benne :	1,100	1,100	33 1,4 1,100	67 87 165 1,100	1,194	1,494
	2.8.1.1 2.8.1.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1	pour véhicule carrossé) : Total : Répartition de cette masse : Essieu 1 : poids mini : Essieu 2 : poids mini : Porte-à-faux AV : Porte-à-faux AR : Mini sans ferrure ni accessoire : 14vec charge uniformément répartie 24vec charge non uniformément		1,100	1,100 1,4 1,2097	67 87 165 1,100 100 2,403	1,194	1,494
	2.8.1.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.2 2.10.2 2.10.3 2.11	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Mini sans ferrure ni accessoire: 1Avec charge uniformément répartie 2Avec charge non uniformément répartie ou pour benne: Maxi sans ferrure ni accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Longueur hors-tout maxi:	1,100	1,100	1,100 1, 2,097 2,217 7,782	67————————————————————————————————————	1,194	1,494
	2.8.1.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.2 2.10.3 2.11 2.12	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Essieu 2: poids mini: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AR: Mini sans ferrure ni accessoire: Avec charge uniformément répartie 2Avec charge non uniformément répartie ou pour benne: Maxi sans ferrure ni accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Longueur hors-tout maxi: Largeur hors-tout:	1,100 1,659 1,779 6,744	1,100 1,877 1,997	1,100 1, 2,097 2,217 7,782	67————————————————————————————————————	1,194 2, <b>7</b> 87 2,907	1,494 3,339 3,459
	2.8.1.2 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.2 2.10.3 2.11 2.12 2.13	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Essieu 2: poids mini: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AR: Mini sans ferrure ni accessoire: Avec charge uniformément répartie Zavec charge non uniformément répartie ou pour benne: Maxi sans ferrure ni accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout tintervalle des positions autorisées pole centre de gravité de la charge:	1,100 1,659 1,779 6,744	1,100 1,877 1,997 7,262	1,100 1,100 1,2,097 2,217 7,782 -2,550 or	1,100 1,00 2,403 2,523 8,488 12,600**	1,194 2,787 2,907 9,372	1,494 3,339 3,459 10,624
	2.8.1 2.8.1.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.2 2.10.3 2.11 2.42 2.13 2.13.1	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Avec charge uniformément répartie 2Avec charge non uniformément répartie ou pour benne: Maxi sans ferrure ni accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout cui l'accessoire le centre de gravité de la charge: Distance mini:	1,100  1,659 1,779 6,744 	1,100 1,877 1,997 7,262	1,100 1,100 1,2,097 2,217 7,782 -2,550 or	67 87	1,194 2,787 2,907 9,372	1,494 3,339 3,459 10,624
	2.8.1 2.8.1.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.2 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13.1 2.13.2	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Essieu 2: poids mini: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AR: Mini sans ferrure ni accessoire: Avec charge uniformément répartie Zavec charge non uniformément répartie ou pour benne: Maxi sans ferrure ni accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout tintervalle des positions autorisées pole centre de gravité de la charge:	1,100 1,659 1,779 6,744	1,100 1,877 1,997 7,262	1,100 1,100 1,2,097 2,217 7,782 -2,550 or	1,100 1,00 2,403 2,523 8,488 12,600**	1,194 2,787 2,907 9,372	1,494 3,339 3,459 10,624
	2.8.1 2.8.1.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.2 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13.1 2.13.2 2.14	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Essieu 2: poids mini: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Mini sans ferrure ni accessoire: Mavec charge uniformément répartie 2Avec charge non uniformément répartie ou pour benne: Maxi sans ferrure ni accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout intervalle des positions autorisées por le centre de gravité de la charge: Distance mini: Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1:	1,100 1,659 1,779 6,744 	1,100 1,877 1,997 7,262 0,484 0,873	1,100 1,100 2,097 2,217 7,782 -2,550 or 0,524 1,023	67 87	1,194 2,787 2,907 9,372 0,629 1,426	1,494 3,339 3,459 10,624
	2.8.1 2.8.1.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.2 2.10.3 2.11 2.42 2.13 2.13.1 2.13.2 2.14	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AR: Mini sans ferrure ni accessoire: 1Avec charge uniformément répartie 2Avec charge non uniformément répartie ou pour benne: Maxi sans ferrure ni accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout de la charge: Distance mini: Distance mini: Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1: Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubric	1,100 1,659 1,779 6,744 	1,100 1,877 1,997 7,262 0,484 0,873	1,100 1,100 1,100 1,7782 2,217 7,782 -2,550 or 0,524 1,023	67 87 1,100 1,100 2,403 2,523 8,488 12,600** 0,571 1,223	1,194 2,787 2,907 9,372 0,629 1,426	1,494 3,339 3,459 10,624 0,703 1,494
	2.8.1 2.8.1.2 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.2 2.10.3 2.11 2.13.2 2.13 2.13.4 2.13.2 2.14	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Essieu 2: poids mini: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Mini sans ferrure ni accessoire: Avec charge uniformément répartie 2Avec charge non uniformément répartie ou pour benne: Maxi sans ferrure ni accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Longueur hors-tout maxi: Largeur hors-tout maxi: Intervalle des positions autorisées po le centre de gravité de la charge: Distance mini: Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1: Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubric 2,600 m pour superstructure à parois: : pour les véhicules munis d'un raient	1,100 1,659 1,779 6,744 ur 0,443 0,723 uue 8.10). épaisses isseur (vo	1,100 1,877 1,997 7,262 0,484 0,873	1,100 1,100 1,100 1,2,097 7,782 -2,217 7,782 -2,550 or 0,524 1,023 0,524 1,023	67	1,194 2,787 2,907 9,372 0,629 1,426	1,494 3,339 3,459 10,624 0,703 1,494
	2.8.1 2.8.1.2 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.2 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13 2.13 2.13 2.14	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Essieu 2: poids mini: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Mini sans ferrure ni accessoire: Mavec charge uniformément répartie 2Avec charge non uniformément répartie 2Avec charge non uniformément répartie ou pour benne: Maxi sans ferrure ni accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Longueur hors-tout maxi: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout maxi: Intervalle des positions autorisées pole centre de gravité de la charge: Distance mini: Distance mini: Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1: Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubric 2,600 m pour superstructure à parois; pour les véhicules munis d'un ralenti Augmenter le poids total autorisé en la	1,100 1,659 1,779 6,744 ur 0,443 0,723 uue 8.10). épaisses épaisses isseur (vocharge (2	1,100 1,877 1,997 7,262 0,484 0,873 pour le tra- pir 7.9) il es	1,100 1,100 1,100 1,100 1,102 1,7782 1,023 1,023 1,023 1,023 1,023	1,100 1,100 1,100 2,403 2,523 8,488 1,2,600** 0,571 1,223 955	1,194 2,787 2,907 9,372 0,629 1,426 ature dirig	1,494 3,339 3,459 10,624 0,703 1,494 ée.
	2.8.1 2.8.1.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.2 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13.1 2.13.2 2.14 * * * * * NOTA a)*	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Allinis ans ferrure ni accessoire: Avec charge uniformément répartie Avec charge non uniformément répartie Avec charge non uniformément répartie ou pour benne: Maxi sans ferrure ni accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout de la charge: Distance mini: Distance mini: Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1: Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubric 2,600 m pour superstructure à parois: pour les véhicules munis d'un ralent Augmenter le poids total autorisé en valeur égale au poids de ce ralentisss montage et à son fonctionnement, et	1,100  1,659 1,779 6,744  0,443 0,723  que 8.10). épaisses isseur (vocharge (2 eaur, des a ce, dans le	1,100 1,877 1,997 7,262 0,484 0,873 pour le trair 7.9) il es 10 et le po coessoires la limite de	1,100 1,100	1,100 1,100 2,403 2,523 8,488 1,2,600** 0,571 1,223 0,555	1,194 2,787 2,907 9,372 0,629 1,426 ature dirig	1,494 3,339 3,459 10,624 0,703 1,494 éé.
	2.8.1 2.8.1.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.2 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13.1 2.13.2 2.14 * * * * * NOTA a)*	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AR: Mini sans ferrure ni accessoire: 1Avec charge uniformément répartie 2Avec charge non uniformément répartie ou pour benne: Maxi sans ferrure ni accessoire: Maxi asns ferrure ni accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout et accessoire: Distance maxi: Distance mini: Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1: Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubric 2,600 m pour superstructure à parois : pour les véhicules munis d'un ralent Augmenter le poids total autorisé en valeur égale au poids de ce ralentisss montage et à son fonctionnement, et Augmenter la charge maximale admit	1,100  1,659 1,779 6,744  0,443 0,723  que 8.10). épaisses isseur (vocharge (2 jaur, des a ce, dans ssible sur	1,100 1,877 1,997 7,262 0,484 0,873 pour le trair 7.9) il es 10 et le po coessoires la limite de	1,100 1,100	1,100 1,100 2,403 2,523 8,488 1,2,600** 0,571 1,223 0,555	1,194 2,787 2,907 9,372 0,629 1,426 ature dirig	1,494 3,339 3,459 10,624 0,703 1,494 éé.
	2.8.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.2 2.10.2 2.13 2.13 2.13.1 2.13.2 2.14 b)	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AR: Mini sans ferrure ni accessoire: 1Avec charge uniformément répartie 2Avec charge non uniformément répartie ou pour benne: Maxi sans ferrure ni accessoire: Maxi asns ferrure ni accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout et accessoire: Distance maxi: Distance mini: Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1: Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubric 2,600 m pour superstructure à parois : pour les véhicules munis d'un ralent Augmenter le poids total autorisé en valeur égale au poids de ce ralentisss montage et à son fonctionnement, et Augmenter la charge maximale admit	1,100  1,659 1,779 6,744  0,443 0,723  que 8.10). épaisses isseur (vocharge (2 eaur, des a ce, dans le	1,100 1,877 1,997 7,262 0,484 0,873 pour le trair 7.9) il es 10 et le po coessoires la limite de	1,100 1,100	1,100 1,100 2,403 2,523 8,488 1,2,600** 0,571 1,223 0,555	1,194 2,787 2,907 9,372 0,629 1,426 ature dirig	1,494 3,339 3,459 10,624 0,703 1,494 éé.
	2.8.1	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Essieu 2: poids mini: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Mini sans ferrure ni accessoire: IAvec charge uniformément répartie Zavec charge non uniformément répartie avec charge non uniformément répartie ou pour benne: Maxi avas ferrure ni accessoire: Maxi avac ferrures et accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Longueur hors-tout maxi: Largeur hors-tout maxi: Intervalle des positions autorisées pole centre de gravité de la charge: Distance mini: Distance mini: Distance mini: Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1: Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubric 2,600 m pour superstructure à parois; pour les véhicules munis d'un ralenti Augmenter le poids total autorisé en valeur égale au poids de ce ralentisse montage et à son fonctionnement, et Augmenter la charge maximale admit	1,100  1,659 1,779 6,744  0,443 0,723  que 8.10). épaisses isseur (vocharge (2 jaur, des a ce, dans ssible sur	1,100  1,877 1,997 7,262  0,484 0,873  pour le trair 7.9) il es il poucessoire la limite de l'essieu 2	1,100 1,100	1,100 100	1,194 2,787 2,907 9,372 0,629 1,426 ature dirig	1,494 3,339 10,624 0,703 1,494 d'une
	2.8.1 2.8.1.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13.1 2.13.2 2.14 * * * * NOTA a) 3.1 3.1.1	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AR: Mini sans ferrure ni accessoire: Avec charge uniformément répartie 2Avec charge non uniformément répartie ou pour benne: Maxi sans ferrure ni accessoire: Maxi asns ferrure ni accessoire: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout et a ccessoire: Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1: Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubric 2,600 m pour superstructure à parois: pour les véhicules munis d'un ralent Augmenter le poids total autorisé en valeur égale au poids de ce ralentiss montage et à son fonctionnement, et Augmenter la charge maximale admit MOTEUR Dénomination: MID Marque: RENAULT V.I.	1,100 1,659 1,779 6,744 ur 0,443 0,723 ue 8.10). épaisses épaisses épaisses isseur (vo charge (2 aur, des a c, dans ssible sur	1,100  1,877 1,997 7,262  0,484 0,873  pour le trair 7.9) il es il poucessoire la limite de l'essieu 2	1,100 1,100 1,100 1,100 1,7,782 2,217 7,782 -2,550 or 0,524 1,023 0,524 1,023 0,624 1,023 0,624 1,023 0,624 1,023	1,100 100	1,194 2,787 2,907 9,372 0,629 1,426 ature dirig	1,494 3,339 10,624 0,703 1,494 d'une
	2.8.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13 2.13 2.14 NOTA a) 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AR: Mini sans ferrure ni accessoire: Avec charge uniformément répartie Zavec charge non uniformément répartie Largeur hors-tout maxi: Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1: Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubric 2,600 m pour superstructure à parois : pour les véhicules munis d'un ralenti Augmenter le poids total autorisé en valeur égale au poids de ce ralentisse montage et à son fonctionnement, et Augmenter la charge maximale adminimontation:  MOTEUR  MID	1,100 1,659 1,779 6,744 0,443 0,723 ur 0,443 0,723 ue 8.10). épaisses isseur (vo charge (2 ur, des a ce, dans lessible sur	1,100  1,877 1,997 7,262  0,484 0,873  pour le trasir 7.9) il es 1) et le poccessoiret a limite de l'essieu 2	1,100 1,100 1,100 1,100 1,2,097 2,217 7,782 -2,550 or 0,524 1,023 0,524 1,023 0,524 1,023 0,524 1,023 0,524 1,023 0,524 1,023 0,524 1,023	1,100 1,100 2,403 2,523 8,488 1,2,600** 0,571 1,223 0,555	1,194  2,787 2,907 9,372  0,629 1,426  ature dirig prisé (2.2) sires à sor e des 400  MIDR062	1,494 3,339 10,624 0,703 1,494 d'une
is a	2.8.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.2 2.10.3 2.11 2.10.2 2.13 2.13 2.13 2.13 2.13 2.13 2.13 2.	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AR: Mini sans ferrure ni accessoire: Avec charge uniformément répartie Zavec charge non uniformément répartie Largeur hors-tout maxi: Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1: Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubric 2,600 m pour superstructure à parois: pour les véhicules munis d'un ralenti Augmenter le poids total autorisé en valeur égale au poids de ce ralentisse montage et à son fonctionnement, et Augmenter la charge maximale admi	1,100  1,659 1,779 6,744  ur 0,443 0,723  que 8.10). épaisses sisseur (vocharge (2 aur, des a ce, dans issible sur des a ce, dans	1,100  1,877 1,997 7,262  0,484 0,873  pour le trair 7.9) il es ir 7.9) il es coccessoires la limite de l'essieu 2  C4 Mi	1,100 1,100 1,100 1,100 1,77 2,217 7,782 -2,550 ol 0,524 1,023 	1,100 100	1,194  2,787 2,907 9,372  0,629 1,426  ature dirig prisé (2.2) sires à sor e des 400  MIDR062	1,494 3,339 10,624 0,703 1,494 d'une
· s	2.8.1 2.8.1.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13.1 2.13.2 2.14 * * * * NOTA a) 3.1 3.1.1 3.2 3.2.1 3.2.2 3.2.1 3.2.2 3.2.1 3.2.2 3.2.1 3.2.2 3.2.1 3.2.2 3.2.1 3.2.2 3.2.1	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AR: Mini sans ferrure ni accessoire: Avec charge uniformément répartie 24vec charge non uniformément répartie ou pour benne: Maxi sans ferrure ni accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout et a la charge: Distance mini : Distance mini : Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1: Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubric 2,600 m pour superstructure à parois ; pour les véhicules munis d'un ralent Augmenter le poids total autorisé en y valeur égale au poids de ce ralentisse montage et à son fonctionnement, et Augmenter la charge maximale admi  MOTEUR  Dénomination: MID Marque: RENAULT V.I. Description générale: Genre: moteur à combustion interne Suralimentation par turbocompresseu Cycle: Diesel.	1,100  1,659 1,779 6,744  ur 0,443 0,723  que 8.10). épaisses sisseur (vocharge (2 aur, des a ce, dans issible sur des a ce, dans	1,100  1,877 1,997 7,262  0,484 0,873  pour le trair 7.9) il es ir 7.9) il es coccessoires la limite de l'essieu 2  C4 Mi	1,100 1,100 1,100 1,100 1,77 2,217 7,782 -2,550 ol 0,524 1,023 	1,100 100	1,194  2,787 2,907 9,372  0,629 1,426  ature dirig prisé (2.2) sires à sor e des 400  MIDR062	1,494 3,339 10,624 0,703 1,494 d'une
	2.8.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.2 2.10.3 2.11 2.12 2.13 2.13 2.13 2.14 *** NOTA a)	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Essieu 2: poids mini: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Mini sans ferrure ni accessoire: Mavec charge uniformément répartie Zavec charge non uniformément répartie Avec charge non uniformément répartie ou pour benne: Maxi sans ferrure ni accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Distance mini entre l'entrée de carrosserie de l'axe de l'essieu 1: Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubric 2,600 m pour superstructure à parois: pour les véhicules munis d'un ralenti Augmenter le poids total autorisé en valeur égale au poids de ce ralentisse montage et à son fonctionnement, et Augmenter la charge maximale admit MOTEUR Dénomination: MID Marque: RENAULT V.I. Description générale: Genre: moteur à combustion interne Suralimentation par turbocompresset Cycle: Dieset. Nombre de temps: 4. Nombre et disposition des cylindres:	1,100  1,659 1,779 6,744  0,443 0,723  ur 0,443 0,723  iepaisses isseur (vocharge (2 pur, des a ce, dans issible sur	1,100  1,877 1,997 7,262  0,484 0,873  pour le trair 7.9) il es il pouccessoiret la limite de l'essieu 2  C4 Mi en mouve si par les g	1,100 1,100	1,100 100	1,194  2,787 2,907 9,372  0,629 1,426  ature dirig prisé (2.2) sires à sor e des 400  MIDR062	1,494 3,339 10,624 0,703 1,494 d'une
1	2.8.1.1 2.8.1.1 2.9.1 2.10 2.10 2.10 1.2 1.0 1.2 2.10 2.10	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Mini sans ferrure ni accessoire: Avec charge uniformément répartie Zavec charge non uniformément répartie Davec charge non uniformément répartie ou pour benne: Maxi sans ferrure ni accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout maxi: Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1: Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubric 2,600 m pour superstructure à parois: pour les véhicules munis d'un ralenti Augmenter le poids total autorisé en valeur égale au poids de ce ralentisse montage et à son fonctionnement, et Augmenter la charge maximale admi  MOTEUR  Dénomination: MID Marque: RENAULT V.I. Description générale: Genre: moteur à combustion interne Suralimentation par turbocompresseu Cycle: Diesel. Nombre de temps: 4. Nombre de tisposition des cylindres: Dimensions:	1,100  1,659 1,779 6,744  0,443 0,723  ur 0,443 0,723  iepaisses isseur (vocharge (2 pur, des a ce, dans issible sur	1,100  1,877 1,997 7,262  0,484 0,873  pour le trair 7.9) il es il pouccessoiret la limite de l'essieu 2  C4 Mi en mouve si par les g	1,100 1,100	1,100 100	1,194  2,787 2,907 9,372  0,629 1,426  ature dirig prisé (2.2) sires à sor e des 400  MIDR062	1,494 3,339 10,624 0,703 1,494 d'une
1	2.8.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.2 2.13 2.13 2.13 2.13 2.13 2.13 2.13 2.	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Poste-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AR: Mini sans ferrure ni accessoire: Avec charge uniformément répartie 2Avec charge non uniformément répartie ou pour benne: Maxi avas ferrure ni accessoire: Maxi avac ferrures et accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Longueur hors-tout maxi: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout maxi: Intervalle des positions autorisées po le centre de gravité de la charge: Distance mini: Distance mini: Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1: Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubric 2,600 m pour superstructure à parois: pour les véhicules munis d'un ralenti Augmenter le poids total autorisé en valeur égale au poids de ce ralentisse montage et à son fonctionnement, et Augmenter la charge maximale admit marque: RENAULT V.I. Description générale: Genre: moteur à combustion interne Suralimentation par turbocompresset Cycle: Diesel. Nombre de temps: 4. Nombre et disposition des cylindres: Dimensions: Alésage (mm): 120 Course (mm): 145.	1,100  1,659 1,779 6,744  0,443 0,723  ur 0,443 0,723  iepaisses isseur (vocharge (2 pur, des a ce, dans issible sur	1,100  1,877 1,997 7,262  0,484 0,873  pour le trair 7.9) il es il pouccessoiret la limite de l'essieu 2  C4 Mi en mouve si par les g	1,100 1,100	1,100 100	1,194  2,787 2,907 9,372  0,629 1,426  ature dirig prisé (2.2) sires à sor e des 400  MIDR062	1,494 3,339 10,624 0,703 1,494 d'une
100	2.8.1 2.8.1.2 2.9 2.10 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.1 2.10.2 2.13 2.13 2.13 2.13 2.13 2.13 2.13 2.	pour véhicule carrossé): Total: Répartition de cette masse: Essieu 1: poids mini: Essieu 2: poids mini: Porte-à-faux AV: Porte-à-faux AV: Mini sans ferrure ni accessoire: Avec charge uniformément répartie 2Avec charge non uniformément répartie ou pour benne: Maxi sans ferrure ni accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Maxi avec ferrures et accessoire: Longueur hors-tout maxi: Largeur hors-tout maxi: Largeur hors-tout maxi: Distance mini: Distance mini: Distance mini: Distance mini: Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe de l'essieu 1: Voir paragraphe 8 Carrosserie (rubric 2,600 m pour superstructure à parois: pour les véhicules munis d'un ralent Augmenter le poids total autorisé en la valeur égale au poids de ce ralentisse montage et à son fonctionnement, et Augmenter la charge maximale admi  MOTEUR  MOTEUR  MiD Marque: RENAULT V.I. Description générale: Genre: moteur à combustion interne Suralimentation par turbocompresseu Cycle: Diesel. Nombre de temps: 4. Nombre de temps: 4. Nombre de temps: 120	1,100  1,659 1,779 6,744  0,443 0,723  ur 0,443 0,723  iepaisses isseur (vocharge (2 pur, des a ce, dans issible sur	1,100  1,877 1,997 7,262  0,484 0,873  pour le trair 7.9) il es il pouccessoiret la limite de l'essieu 2  C4 Mi en mouve si par les g	1,100 1,100	1,100 100	1,194  2,787 2,907 9,372  0,629 1,426  ature dirig prisé (2.2) sires à sor e des 400  MIDR062	1,494 3,335 10,624 0,703 1,494 d'une