EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 136751808

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/06/2026	26100693

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1243

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CD-519-MS(F)	02/04/2012	07/05/2008

Marque	Désignation commerciale
FORD	RANGER

(1) N° dans la serie du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0LMFE108W721422	N1G	CTTE

Type/CNIT	Énergie
2AW8F12	GO

Document(s) presenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

266045

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber : AV

0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle

1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité : ARG

1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : AVD, AVG

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV

3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable : AVG

3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux : AV

4.1.3.b.2. COMMUTATION (PHARES) : Fonctionnement du dispositif de commande perturbé

4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalement inopérante

4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit

5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif: ARD

5.1.3.b.2. ROULEMENTS DE ROUES : Roulement de roue trop serré, bloqué : ARG

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint : AVG, ARD

5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu : AV, AVD, AVG

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARG

5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé : AVD, AVG

6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé : AVG

6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé: ARD

7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		6 %	
Force verticales :	1116 daN		1027 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	414 daN	446 daN	330 daN	384 daN
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		15 %	
Forces de freinage (efficacité) :	414 daN	446 daN	330 daN	384 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGEF

DEKRA

N° d'imprimé : D 136751809

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/06/2026	26100693

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1243
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
CD-519-MS(F)	02/04/2012	07/05/2008

Marque	Désignation commerciale
FORD	RANGER

(1) N° dans la serie du type (VIN)	(5) Categorie internationale	Genre
WF0LMFE108W721422	N1G	CTTE

Type/CNIT	Énergie
2AW8F12	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

266045

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D136751808

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : AVD, AVG

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG

4.2.2.a.1. COMMUTATION (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences

4.5.3.a.1. COMMUTATION (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

4.10.1.b.1. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD, ARG

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR, D, G, C, AVD, AVG, ARD, ARG

6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées : AVD, AVG, ARD, ARG

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR, ARD, ARG

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0402

Attention, ce procès-verbal contient 3 pages.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		6 %	
Force verticales :	1116 daN		1027 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	414 daN	446 daN	330 daN	384 daN
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		15 %	
Forces de freinage (efficacité) :	414 daN	446 daN	330 daN	384 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %

DEKRA

XXXXXXXX
XXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: WF0LMFE108W721422

N° D'IMPRIMÉ : D136751809

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 136751810

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/06/2026	26100693

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

02/08/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D154
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables
27600 GAILLON
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D1243
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CD-519-MS(F)	02/04/2012	07/05/2008

Marque	Désignation commerciale
FORD	RANGER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0LMFE108W721422	N1G	CTTE

Type/CNIT	Énergie
2AW8F12	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

266045

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D136751808

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

```
21.03.2024:  254 340 km / 11.04.2023:  240 123 km / 28.02.2023:  238 612 km
20.01.2021:  206 039 km / 20.01.2021:  206 027 km / 12.01.2021:  206 000 km
18.12.2018:  172 563 km / 05.12.2018:  171 842 km / 17.07.2018:  162 048 km
```

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

Attention, ce procès-verbal contient 3 pages.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	8 %		6 %	
Force verticales :	1116 daN		1027 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	414 daN	446 daN	330 daN	384 daN
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		15 %	
Forces de freinage (efficacité) :	414 daN	446 daN	330 daN	384 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %				

DEKRA

XXXXXXXX
XXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: WF0LMFE108W721422

N° D'IMPRIMÉ : D136751810