



N°d'imprimé : Z P 2 1 6 8 5 5 3 7

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		20/12/2023	23003727
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2, Essieu 3)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
19/12/2024			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S053Z081			
(9) RAISON SOCIALE : Controle Manutention Poids Lourds			
(3) COORDONNÉES : ZA de Beausoleil 9 Rue René Coty 53950 Louverné			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 053K7004			
NOM ET PRÉNOM : CHRISTOPHE BRIAND			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
CG-049-ZP (F)	28/07/2014	09/06/1995	
Marque	Genre	Carrosserie	
KAISER	SREM	BENNE	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VHRS3803VS2C00612		O4	
Type/CNIT		Énergie	
S3803V			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité globale (≥ à 43%) : 54%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CB-860-NS		Efficacité par essieu : E1 : 56% E2 : 51% E3 : 55%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 11% E2 : 29% E3 : 23%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Frein de secours : indépendance des circuits	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			
DATE :			