

RAPPORT DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle Volontaire

- IDENTIFICATION DU VEHICULE
- ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- DIRECTION
- VISIBILITE
- FEUX, DISPOSITIF RÉFLÉCHISSANT, ÉQUIPEMENT ÉLECTR.
- ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- AUTRE MATÉRIEL
- NUISANCES

RAPPEL

Le contrôle volontaire ne dispense pas l'utilisateur d'effectuer le contrôle technique réglementaire.

Les résultats d'un contrôle volontaire ne peuvent servir d'éléments pour un contrôle technique obligatoire.

Ce contrôle volontaire ne peut pas être utilisé en cas de vente du véhicule.

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S027D154

RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

ADRESSE : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 027D1243

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation	Date d'immatriculation	Date de 1ère
GX-916-VK	25/06/2024	25/06/2024

Genre	Marque	Type
VP	RENAULT	M10RENVPF48Z002

N° dans la série du type	Énergie
VF1RJA00572235789	EH

Kilométrage inscrit au compteur	Désignation commerciale du véhicule
44257	CLIO E-TECH HYBRID

(*) Indications reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

Nom, Prénom : DIAC

Adresse : IGUANA YACHTS
14120 MONDEVILLE

Document présenté : Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

DATE DU CONTRÔLE

20/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26099955

DÉFAUTS OU ANOMALIES CONSTATÉS

DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S) (NE PERMETTANT PAS LA VALIDATION D'UN CONTRÔLE TECHNIQUE RÉGLEMENTAIRE)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D,G

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : AVD,AVG

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

AUTRE(S) DEFAILLANCE(S) CONSTATEE(S)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger : AVD,AVG,ARD,ARG

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD,AVG,ARD,ARG

MESURES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		6 %	
Force verticales :	801 daN		507 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	305 daN	301 daN	188 daN	163 daN
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	305 daN	301 daN	188 daN	163 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 58%) : 73 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-3.9 %	-2.9 %		