

Performances environnementales		
46.	Niveau sonore	
	A l'arrêt à un régime de: En marche:	89 dB(A) à 1350 min ⁻¹ 77 dB(A)
47.	Niveau des émissions d'échappement:	Euro VI-C
48.	Emissions d'échappement	
	Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable:	EU 595/2009*627/2014C
	1.1. Procédure d'essai: ESC	Sans objet
	1.2. Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	CO: 16.97 mg/kWh THC: 1.94 mg/kWh NMHC: - mg/kWh NOx: 24.27 mg/kWh THC + NOx: - mg/kWh NH ₃ : 2.99 ppm Particules (masse): 2.31 mg/kWh Particules (nombre): 1.26E+11 #/kWh
	2.1. Procédure d'essai: ETC	Sans objet
	2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI)	CO: 79.77 mg/kWh NOx: 201.45 mg/kWh NMHC: - mg/kWh THC: 0.49 mg/kWh CH ₄ : - mg/kWh NH ₃ : 0.73 ppm Particules (masse): 2.63 mg/kWh Particules (nombre): 1.04E+11 #/kWh
48.1.	Valeur corrigée du coefficient d'absorption:	0.50 m ⁻¹
Divers		
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses:	Non
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5:	Sans objet
52.	Remarques:	CNIT: N30VLVTRE79V424

VOLVO TRUCK CORPORATION

CERTIFICAT DE CONFORMITE CE VEHICULES COMPLETS

Le soussigné, Micael Lundberg, Homologation Manager, certifie par la présente que le véhicule:

- 0.1. Marque (raison sociale du constructeur): Volvo
- 0.2. Type: VTA3T
- Variante: C1FMA1
- Version: N5HL1P67513xx3HNYUUC
- 0.2.1. Nom commercial: FM
- 0.4. Catégorie de véhicule: N3
- 0.5. Raison sociale et adresse du constructeur: Volvo Truck Corporation
SE-405 08 Gothenburg, Suède
- 0.6. Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires: A l'intérieur de l'une des portes, rivetées
- Emplacement du numéro d'identification du véhicule: Sur le longeron droit, près de l'essieu
- 0.9. Nom et adresse du mandataire du constructeur: Sans objet
- 0.10. Numéro d'identification du véhicule: YV2XZX0A7HB827070

est conforme à tous égards au type décrit dans la réception:

e11*2007/46*3086*05

délivrée le:

2016-12-09

et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est droite et qui utilisent les unités métriques pour l'indicateur de vitesse.

Gothenburg, Suède

2017-06-07

(Lieu)

(Date)

(Signature)

