



658-76

N°d'imprimé : ZP21769811

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite		13/12/2024	24003700
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès verbal de contrôle technique périodique DÉFAILLANCES MINEURES 1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 3)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
12/12/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S044Z334			
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds d'Ancenis			
(3) COORDONNÉES : 65 Rue Antoine de Saint Exupéry 44150 ANCENIS			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 044Z7029			
NOM ET PRÉNOM : non renseignés			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
BZ-878-TM (F)	01/07/2019	07/05/1999	
Marque	Genre	Carrosserie	
TRAILOR	SREM	CARB LEG	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VFNSYY3CEXAC00107	O4		
Type/CNIT	Énergie		
SY3CE			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES			
ÉTAT DE CHARGE : En charge			
CATÉGORIE DU VÉHICULE :			
Véhicule remorque de transport de marchandises dangereuses			
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : FG-841-YE			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° : 24003695 DATE : 13/12/2024			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : S044Z334			

XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX

N° D'AGRÈMENT :
N° DE SERIE :
N° D'IMPRIMÉ : ZP21769811

S044Z334
A 12/12/2025
BZ-878-TM

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
Frein de service : Efficacité globale (≥ à 43%) : 55% Efficacité par essieu : E1 : 55% E2 : 58% E3 : 52% Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 1% E2 : 4% E3 : 22% Frein de secours : indépendance des circuits