

- 1 -

CERTIFICAT DE CONFORMITE (1)

658-76

Je, soussigné, TRAILOR, Constructeur, certifie :

4° Numéro d'identification : VFNSYY3CEXAC00107

A) Que la semi-remorque (2) :

1° Genre : SREM - SRTC - SRSP (3) - (4)
2° Marque : TRAILOR
3° Type : SYY3CE

10° Poids total autorisé en charge : 34 100
Ralentisseur : OUI - NON (3)

Version : AC340SR (5) - (6)

Majoration pour ralentisseur : 1

P.T.A.C. (t)	TRANSPORT CODE CATEGORIE A ou B												TRANSPORT EXCEPTIONNEL CAT. A (*) (6)							
	TRANSPORT CODE CAT. B																			
Charge maximale admissible sous le pivot d'attelage (t)	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38			35	36	37	38				
	13,0	13,0	13,0	13,0	13,5	13,5	15,48	15,48	15,48	15,48			15,48	15,48	15,48	15,48				
Charge minimale/maximale admissible sous le train roulant (t)	17,5	21,5	18,1	22,2	18,7	23,0	19,3	23,7	19,9	24,4	20,5	25,2	21,2	25,9	21,8	26,7	22,4	27,0	23,0	27,0
Distance minimale correspondante entre 2 essieux consécutifs (m)	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,14	1,15	1,14	1,15	1,14	1,15
Capacité minimale de charge de chaque essieu et des pneumatiques à monter par essieu (t)	5,833	7,167	6,033	7,400	6,233	7,667	6,433	7,900	6,633	8,133	6,833	8,400	7,067	8,633	7,267	8,900	7,467	9,000	7,667	9,000
Indice de capacité de charge des pneumatiques correspondant	146	153	147	154	148	155	149	156	150	157	151	158	152	159	153	160	154	160	155	160
P.T.A.C. adopté (t) (7)												X								
Charge maximale admissible sous les essieux limités à 24,00 t (article R 58 du Code de la Route)																				

(*) Si cette option est choisie, elle ne pourra l'être qu'en supplément de l'option 34 t.

I LIVREE CARROSSEE (3) - (6)

5° Carrosserie : 25 - CARB LEG

9° Dimensions (8) largeur 2,500 m
longueur 11,980 m (rallonge rentrée pour version T)
..... m (rallonge sortie pour version T)
surface 30,000 m² (rallonge rentrée pour version T)
..... m (rallonge sortie pour version T)

CAS D'UNE CITERNE :

N° DE CONSTRUCTION : 3441 AADEX 4159

Capacité nominale : 38 000 dm³

Nombre de compartiments étanches : 9

10° P.T.A.C. : voir ci-dessus

11° Poids à vide : 5,950 t
Majoration du poids pour ralentisseur t
ou poids à vide avec ralentisseur s'il existe : t
Poids à vide sous le pivot d'attelage : 1,080 t
Poids à vide sous le train roulant : 4,870 t
13° Charge utile : 28,050 t

II LIVREE EN CHASSIS NU (3) - (10)

10° P.T.A.C. : voir ci-dessus.

11° Poids du châssis nu t
Majoration du poids pour ralentisseur t
ou poids du châssis nu avec ralentisseur s'il existe t

III AMENAGEMENT

Extincteur OUI - NON (3)
Leviers de freins antorégleurs et orifices d'inspection OUI
Système anti-projections OUI - NON (3)
Protections latérales OUI - NON (3)
Protection arrière contre l'encastrement OUI - NON (3)
Hayon élévateur OUI - NON (3)
Grue - Engin de levage : (3) OUI - NON (3)

IV DIMENSIONS HORS TOUT AUTORISEES

Porte-à-faux avant maximum : 1,200 m (9)
Distance entre l'axe du train roulant et l'arrière du véhicule : 3,470 m (8)
Longueur maximum : 12,000 m (6) - (8) (rallonge rentrée pour la version T)
..... m (6) - (8) (rallonge sortie pour la version T)
Distance entre 2 essieux consécutifs 1,301 m
Distance :
Axe du pivot d'attelage/axe du train roulant : 7,443 m (rallonge rentrée pour la version T)
Axe du pivot d'attelage/axe du train roulant : m (rallonge sortie pour la version T)
Distance entre les deux positions du pivot d'attelage : m

Est entièrement conforme au type dont le prototype a fait l'objet du procès verbal de réception ci-dessus.

B) Que cette semi-remorque sort de notre usine
Le 13/04/99

Fait à Lunéville, le 14/04/99

Pour être livrée à MIS SORALDIS
Zone Portuaire
69360 SEREZIN DU RHONE

Le Constructeur
TRAILOR
9, av. de la Libération
B.P. 39

54302 LUNÉVILLE CEDEX

Tél. 03 83 76 47 83

Numéro d'immatriculation

A. SEYWERT

(A remplir par la Préfecture)