



N° d'imprimé : K008962670

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

658-75

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		29/01/2025	25106751
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES :	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Milieu, Extérieur)	
28/01/2026		COMMENTAIRES :	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Echappement du véhicule inadapté à l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement	
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S014K089			
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE			
(3) COORDONNÉES : route de Rouen			
14840 DEMOUVILLE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 050K7005			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
EP-607-HG (F)	20/07/2017	14/12/1999	
Marque	Genre	Carrosserie	
MERCEDES	CAM	BEN AMO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WDB9700431K450088	N2		
Type/CNIT	Énergie		
A1017N36C	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
289121			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		Efficacité globale (≥ 45%) : global: 59%	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Efficacité par essieu : E1: 59% E2: 59%	
		Déséquilibre (< 20%) : E1: 2% E2: 9%	
		Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 31%	
		Frein de secours :	
		Efficacité par essieu : indépendance des circuits	
		Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.3% D: -2.4% h: < 0,8 m	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
900Z01Z2			
DU PROCÈS-VERBAL			



EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER