11 - VISITES TECHNIQUES

11.1 - **Emplacement de la plaque du correcteur :** derrière le volet de maintenance relevable.
11.2 - **Pression déclarée par le constructeur (bar) :** 9,8.
11.3 - **Pression de disjonction (bar) :** 12,3.
11.4 - **Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :**
11.4.1 - **à la tête d'alimentation (de couleur rouge) (bar) :** 7,5 à 8,5.
11.4.2 - **à la tête de commande (de couleur jaune) (bar) :** 7,5 à 8,5.
11.5 - **Longueur des bras de levier (mm) :** sans objet.
11.6 - **Course maximale des actionneurs de freins (mm) : essieu 1 :** 64 ; **essieu 2 :** 57.
11.7 - **Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation :**

Inscription	Affectation
AV	Circuit essieu 1
AR	Circuit essieu 2 (*)
ST + R	Parc + remorque
CP	Compensation
SP	Suspension pneumatique
AS	Assécheur d'air (*)

Ces réservoirs sont équipés en partie basse d'un bouchon de purge de type vis «quart de tour», sauf (*).

11.8 - **Observations :** Néant.

G58-75

PROCES-VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Représentant accrédité du constructeur que le véhicule présenté comme prototype des véhicules genres CAM - VASP de marque MERCEDES-BENZ.

Type : A10 **Version :** 17N **Variantes :** 30c - 33c - 36c - 42c - 48c - 54c - 30p - 33p - 36p - 42p - 48p - 54p,
L30c - L33c - L36c - L42c - L48c - L54c - L30p - L33p - L36p - L42p - L48p - L54p.

Livrés :
- en châssis-cabine satisfait aux dispositions des articles R.54 à R.62, R.69 à R.85, R.87 à R.97, R.104 et R.104-1 du Code de la Route et des arrêtés ministériels pris en application. Il devra être vérifié après montage de la carrosserie que le véhicule satisfait aux dispositions des articles R.61, R.62, R.85 à R.93, R.98, R.104 et R.104-1.

Montlhéry, le 2 avril 1998
Le Chef du Centre National
de Réception des Véhicules
D. LE POAC

Vu et approuvé :
Enregistré sous le n° AU-2182.98.00
Fait à Paris, le 2 avril 1998
Pr. le Directeur Régional de l'Industrie,
de la Recherche et de l'Environnement
d'Ile de France
Le Chef de la Division Automobiles,
Métrologie et Appareils à Pression
M. VANCOSTENOBLE

CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussignés, MERCEDES-BENZ FRANCE, Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines), représentant dûment accrédité de DAIMLER-BENZ A.G. - STUTTGART (RFA) constructeur, certifions :

a) - que le véhicule livré :
- En châssis-cabine (Voir **NOTA 1**) **(1)**
- En VASP (Voir **NOTA 3**)

1°) - **Genre (1) :** CAM - ~~VASP~~
2°) - **Marque :** MERCEDES-BENZ
3°) - **Type :** A10 **Version :** 17N **Variantes (1) :** ~~30c - 33c~~ - 36c - ~~42c - 48c - 54c,~~
~~30p - 33p - 36p - 42p - 48p - 54p,~~
~~L30c - L33c - L36c - L42c - L48c - L54c,~~
~~L30p - L33p - L36p - L42p - L48p - L54p.~~
4°) - **Numéro d'ordre dans la série du type ou Numéro d'identification :**

WDB 970 ..... 1K 450 088

6°) - **Source d'énergie :** GO
7°) - **Puissance administrative :** 11 CV
8°) - **Nombre de places assises (y compris le conducteur) (1) :** 2 - ~~3~~ 6

10°) - **Poids Total Autorisé en Charge (t) (1) :**	10,50	~~10,00~~	7,49	10,50	10,00	7,49
12°) - **Poids Total Roulant Autorisé (t) (1) :**	14,00	13,50	10,99	21,00	21,00	17,22

14°) - **Niveau sonore de référence (dB(A)) (1) :**
- Latéral vers l'intérieur : 90,
- ~~Latéral vers l'extérieur, côté gauche : 90,~~
- ~~Vertical derrière cabine : 86.~~

15°) - **Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) :** 1725.
(1) : Rayer les mentions inutiles.
est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

b) que ce véhicule so[redacted] .....
pour être livré à .....
(nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

TVA française acquittée sur la déclaration périodique de chiffre d'affaires

Fait à Rocquencourt, le .....
MERCEDES-BENZ FRANCE

N° d'immatriculation : .....
(à remplir par la Préfecture)

Daimler Chrysler France
Parc de Rocquencourt
B.P. 100
78153 LE CHESNAY CEDEX
Tél. 01 39 23 56 00
Siren 622 044 287
R.C.S.
Société par Actions Simplifiée au capital de 200 000 000 Frs

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorqué livré en châssis-nu ou du camion ou de la camionnette livré en châssis-cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VIII de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles ;
- soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : Pour obtenir l'immatriculation du camion, du TCP ou de la camionnette livré en châssis-nu ou du VASP (sauf BOM) désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté ministériel du 19 Juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

ATTESTATION DE CARACTERISTIQUES

Nous, soussignés, MERCEDES-BENZ FRANCE, Parc de Rocquencourt - ROCQUENCOURT (Yvelines), représentant dûment accrédité de DAIMLER-BENZ A.G. - STUTTGART (RFA) constructeur, certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus sort de nos usines équipé de :

1) **Dispositif antibloqueur de roues :** ..... OUI - ~~NON~~ (1)

2) **Réservoirs de carburants :** ..... emplacement : côté droit
nombre et capacité : 1 X 125 (2)

3) **Ralentisseur additionnel prévu au point 7.9.2 :** ..... ~~OUI~~ - NON (1)
- Marque de ce ralentisseur : ..... (2)
- Type de ce ralentisseur : ..... (2)
- Poids de ce ralentisseur permettant la majoration du PTAC et du PTRA (voir Nota du chapitre 2) (tonne) : ..... (2)

4) **Pneumatiques :** ..... Essieu 1 : 235/75 R 17.5 (2)
Essieu 2 : 235/75 R 17.5 (2)

5) **Suspension de l'essieu moteur :** • ni pneumatique ni équivalente à une suspension pneumatique au sens de l'annexe II de la directive 96/53/C.E. **(1)**
~~• pneumatique~~

(1) : Rayer les mentions inutiles. **(2) :** A compléter.

Réf. **4039** - 04/98 - Impritexte