



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



NATURE DU CONTRÔLE	Contrôle technique périodique
(3) DATE DU CONTRÔLE	10/09/2025
N° DU PROCÈS-VERBAL	25016934

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	Favorable
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	09/09/2026
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S050K101 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 28 Avenue de la Pierre Vallée 50220 POILLEY
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 050K7002 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
(2) Immatriculation et pays	6368 VF 50 (F)
Date de 1ère mise en circulation	14/06/1999
Date	30/10/1986
Marque	RENAULT
Genre	CAM
Carrosserie	BENNE
(1) N° dans la série du type (VIN)	VF6JS00A000003590
(5) Catégorie internationale	N3
Type/CNIT	JS00C2 4
Energie	GO
Document(s) présent(s)	Certificat d'immatriculation
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	515012

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤2,63 m<sup>-1</sup>) : C2: 2.09 m<sup>-1</sup> C3: 1.96 m<sup>-1</sup> C4: 2.20 m<sup>-1</sup> Moyenne: 2.09 m<sup>-1</sup>

Frein de service : Efficacité globale (≥ 43%) : global: 56%

Efficacité par essieu : E1: 60% E2: 53%

Déséquilibre (> 20%) : E1: 12% E2: 19%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 34%

Frein de secours : Efficacité par essieu : indépendance des circuits

Feux de croisement (-1% à -3%) : G: -2.0% D: -2.4% h: de 1 m à 1,2 m