

G-58-72

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° d'imprimé : J005141324

NATURE DU CONTRÔLE	Contrôle technique périodique
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	Favorable
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	24/01/2025
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique périodique
(3) DATE DU CONTRÔLE	25/01/2024
N° DU PROCÈS-VERBAL	24087714

Détailances mineures	
4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Avant Droite, Avant Gauche)	
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)	
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite Supérieur)	
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0403/97 P2452/64	

(9) RAISSON SOCIALE : S049J089	
(3) COORDONNÉES : PARC D'ACTIVITE ANGERS ST-BARTHELEMY RUE DU CUL D'ANON 49124 ST BARTHELEMY D ANJOU 02.41.95.64.31	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR NOM ET PRENOM : Méodie BREUVART SIGNATURE : N° D'AGREMENT : 049J7031	

IDENTIFICATION DU VEHICULE	
(2) Immatriculation et pays	DP-902-AB (F)
Date d'immatriculation	04/03/2020
Date de 1ère mise en circulation	12/02/2015
Marque	VOLVO
Genre	TRR
Carrosserie	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	YV2XZX0A9FB721670
(5) Catégorie internationale	N3
Type/CNIT	N30VLVTRA912308
Energie	GO
Document(s) présent(s)	Certificat d'immatriculation
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	774495

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	
ETAT DE CHARGE : En charge	
CATEGORIE DU VEHICULE :	
Véhicule à moteur de transport de marchandises	
IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE : GG-693-PM	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	

Opacité des fumées (50.55m-1) : C1:0.10m-1 C2:0.10m-1	
Frein de service : Efficacité globale (≥ à 50%) : 61% Efficacité par essieu : E1 : 72% E2 : 55% Déséquilibre (<20%) E1 : 2% E2 : 3%	
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 46%	
Frein de secours : Efficacité globale (≥ à 25%) : 46% Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 38% Déséquilibre (<30%) E1 : 6% E2 : 9%	
Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.8% D:-2.3% h<0,8m Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-4.0% D:-3.4%	

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES