

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D135928913

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		13/03/2026	26099832																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : ARD, ARG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AR 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AVG 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré : AR, C 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) : AVD																																																																								
12/05/2026		Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05.03.2026: 183 509 km / 16.12.2025: 183 496 km / 30.08.2024: 169 849 km 18.10.2023: 163 441 km / 31.08.2023: 163 218 km / 09.06.2023: 162 630 km 17.06.2022: 160 357 km / 10.07.2021: 154 555 km / 04.06.2021: 153 845 km 09.03.2020: 136 796 km / 11.01.2019: 121 261 km																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGREMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGREMENT : 027D1241 SIGNATURE : 																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation CC-411-PH(F) 06/12/2017 13/03/2012 Marque Désignation commerciale NISSAN ABSENT (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VWASPTF24B3140462 N1 CTTE Type/CNIT Énergie F241ISD5R6M112J GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
183516		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="2">-2.3 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">95 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1341 daN</td> <td colspan="2">1202 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>486 daN</td> <td>471 daN</td> <td>194 daN</td> <td>192 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>486 daN</td> <td>471 daN</td> <td>194 daN</td> <td>192 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">52 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.50m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	13 %		95 %		Force verticales :	1341 daN		1202 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	486 daN	471 daN	194 daN	192 daN	Déséquilibre (< 20%) :	4 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	486 daN	471 daN	194 daN	192 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	52 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-4.0 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km):	-2.3 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	13 %		95 %																																																																							
Force verticales :	1341 daN		1202 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage (déséquilibre) :	486 daN	471 daN	194 daN	192 daN																																																																						
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		2 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	486 daN	471 daN	194 daN	192 daN																																																																						
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	52 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	19 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées (1.50m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																									
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-4.0 %		-1.4 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										