EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

G58-64

DEKRA

N° d'imprimé : K009489609

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/07/2025	25044829

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S086K056

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 51 Rue des Landes
ZI République
86000 POITIERS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 086K7016

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BC-257-PA (F)	22/01/2016	03/11/2010

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	TRAVAUX

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF644AGL000004493	N2

Type/CNIT	Énergie
44AGL1CC35	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

408530

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
3.2.1.a.1.	ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)
5.2.3.e.1.	PNEUMATIQUES : Usure anormale (Essieu 2 Extérieur Droite)
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière)
6.2.13.b.1.	AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Arrière)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.50 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 52%
Efficacité par essieu : E1: 54% E2: 50%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 6% E2: 10%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 29%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.7% D: -2.5% h: < 0,8 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules non amenagés pour le transport de charges autres que celles prévues pour leur usage