



Nº d'imprimé: J005086922 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/10/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : \$049J089

(9) RAISON SOCIALE: AUTOVISION PL

AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES:

PARC D'ACTIVITE ANGERS ST-BARTHELEMY RUE DU CUL D'ANON 49124 ST BARTHELEMY D ANJOU

02.41.95.64.31

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT: 049J7002

NOM ET PRENOM : Dominique GLASSON

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DUVEHICULE

(2) Immatriculation et D

Date d'immatriculation

Date de Lere mise en circulation

AN-250-RK (F)

03/01/2019

30/11/2007

RENAULT

Marque

TRR

Genre

PR SREM

Carrosserie

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF624GPA000014152

N3

Type/CNIT

Energie

24GPA3

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

873486

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge CATEGORIE DU VEHICULE :

Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VEHICULE ASSOCIE :CW-105-QR

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

27/10/2023

23086708

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN: Usure importante (Essieu 2)



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.57m-1) :

C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 45%) : 65% Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 66%

Déséquilibre (<20%) E1 : 4% E2 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 33%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.2% D:-0.5% h<0,8m Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-2.4% D:-1.9%