

DECLARATION " CE " DE CONFORMITE

conformément à la directive "CE" relative aux machines 2006/42/CE

GUIMA PALFINGER

29 A, Avenue des Tourondes - BP 49
82303 CAUSSADE Cedex

www.palfinger.com

Tel. +33 (0)5 63 26 22 22

Le constructeur soussigné

SAS GUIMA PALFINGER

déclare que le matériel
modèle : **POLYBRAS**
n° de série : **100124706**

NEUF ci-après
type : **M16T**
année : **2010**



est conforme aux directives 2006/42/CE

Caussade le: **06/12/2010**

A VINCENT
PDG

O.MOTTE
Resp. service qualité

Le soussigné s'engage à effectuer le montage sur le véhicule et la mise en service
selon les instructions du fabricant

SAS GUIMA France

SAS au capital de 250 000 €
Siège social : 29A, avenue des Tourondes
82300 CAUSSADE
Tél. 33 (0)5 63 26 22 22 - Télécopieur 33 (0)5 63 26 22 26
Siret 588 203 141 00035 - APE 342A ou 2920Z
N° TVA FR 82 588 203 141

cachet de la société

Lieu : **CAUSSADE** Date : **29/11/10**

Responsable **Mr Patrick CORDEY**

Société : **SAS GUIMA France**

châssis : **RENAULT**

type : **24DPA1**

n° de série : **VF624DPA000008623**

GUIMA PALFINGER Mise en service et essais semestriels

châssis : **RENAULT** type : **24DPA1** n° de série : **VF624DPA000008623**

Appareil
Numéro de série
Valeur de la charge CH
Vérification tarage du limiteur général
Vérification tarage du limiteur de charge
Essai en charge dynamique (CHx1,1)
Contrôle statique des valves (CHx1,25)
Contrôles spécifiés dans le carnet d'entretien

M16T	
100124706	
12 620	KG
250	BAR
240	BAR
13 882	KG
15 775	KG
voir carnet	

Conditions d'essai

Benne amovible : Longueur = Wmaxi: **4 500** mm
(ou la plus longue que possède le client < à W max)
Hauteur = **indéterminée**
Condition de charge : CHx1,1..... **13 882** KG

Rappel : la tare de la caisse fait partie de la charge levée depuis le sol

Vérification de la stabilité

Les roues avant du véhicule ne doivent pas décoller pour
l'essai à 1,1 fois la charge nominale CH (feuille des mines)