

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 135928868

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		12/03/2026	26099796	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG		
11/05/2026		1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences : AVG		
Contre-visite		3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert : AVG		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences : AR		
N° D'AGRÈMENT : S027D154		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : G		
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : ARD		
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables		4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD		
27600 GAILLON		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD		
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures : AVD		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :		
N° D'AGREMENT : 076D1232		3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement		
SIGNATURE :		4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : AVD, AVG		
		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : D, G		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse		
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVG		
BQ-214-LK(F) 02/10/2013		5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVG		
Date de 1ère mise en circulation		6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AV, AVD, AVG		
23/06/2011				
Marque				
Designation commerciale				
RENAULT				
CLIO 3				
(1) N° dans la série du type (VIN)				
(5) Catégorie internationale				
Genre				
VF1CR2VOH45310470				
N1				
CTTE				
Type/CNIT				
Énergie				
U10RENV002X373				
GO				
Document(s) présente(s)				
Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal		
270223		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D135928869

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		12/03/2026		26099796																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D135928868</i> Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 21.07.2025: 269 834 km / 04.07.2024: 259 667 km / 10.07.2023: 250 076 km 30.06.2022: 231 855 km / 16.07.2021: 213 475 km / 23.07.2020: 192 308 km 29.07.2019: 175 206 km / 28.05.2018: 145 409 km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
11/05/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 076D1232 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BQ-214-LK(F) 02/10/2013 23/06/2011 Marque Désignation commerciale RENAULT CLIO 3 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1CR2V0H45310470 N1 CTTE Type/CNIT Énergie U10RENV002X373 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule		Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ». Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
270223		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">775 daN</td> <td colspan="2">437 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>297 daN</td> <td>301 daN</td> <td>175 daN</td> <td>154 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>297 daN</td> <td>301 daN</td> <td>175 daN</td> <td>154 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">76 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m⁻¹) :</td> <td colspan="4">C1: < 0.10 C2: < 0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</td> <td>0.5 %</td> <td colspan="3">-0.8 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):</td> <td>1.6 %</td> <td colspan="3">0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		0 %		Force verticales :	775 daN		437 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	297 daN	301 daN	175 daN	154 daN	Déséquilibre (< 20%) :	2 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	301 daN	175 daN	154 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	76 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10				Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	0.5 %	-0.8 %			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	1.6 %	0.3 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	2 %		0 %																																																																													
Force verticales :	775 daN		437 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	297 daN	301 daN	175 daN	154 daN																																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	2 %		12 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	301 daN	175 daN	154 daN																																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	76 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	18 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées (0.51m ⁻¹) :	C1: < 0.10 C2: < 0.10																																																																															
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	0.5 %	-0.8 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	1.6 %	0.3 %																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																



XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: VF1CR2V0H45310470

N° D'IMPRIMÉ : D135928869