



N° d'imprimé : D 139507582

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/11/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S027D154

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 0027D1244

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

FP-812-TP(F)

27/12/2023

13/05/2020

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

BERLINGO

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VR7EFYHYCLN511602

N1

CTTE

Type/CNIT

Énergie

N10CTRCT0779012

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

137336

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

15/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26101924

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

05.03.2026: 132 159 km / 03.03.2025: 113 934 km / 21.12.2023: 95 283 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	4 %		7 %	
Force verticales :	869 daN		611 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	338 daN	325 daN	217 daN	225 daN
Déséquilibre (< 20%) :	4 %		4 %	
Forces de freinage (efficacité) :	338 daN	325 daN	217 daN	225 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	74 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	24 %			
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-1.3 %		-1.3 %	
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%):	-2.0 %		-2.1 %	