EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

G58-59

N°d'imprimé : ZP22393548

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	07/10/2025	25002700

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S014Z115

(9) RAISON SOCIALE : CMPL Bretteville l'orgueilleuse

(3) COORDONNÉES : LA GARE-CR N 3 DE BALLEROY
14740 BRETTEVILLE L'ORGUEILLEUSE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 014K7003

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AF-728-AG (F)	10/11/2009	26/02/2003

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN) : VF642AEA000011377

(5) Catégorie internationale : N2

Type/CNIT : 42AEA1550CC

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

650723

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme

0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.17 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 63%
Efficacité par essieu : E1 : 69% E2 : 58%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 11% E2 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 32%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 32%
Efficacité par essieu : E2 : 57%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 1%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.2% D : -1.7% h : <0.8m