



N° d'imprimé : ZP22401301

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/02/2026	26006407
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	<p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non-conforme</p> <p>0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche Droite)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Arrière Gauche Droite Essieu 2)</p> <p>6.2.8.a.1. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé (Avant Gauche Inférieur)</p>	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
18/02/2027		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S044Z274		
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds Nantais		
(3) COORDONNÉES : 3 Rue du Danube 44470 THOUARE SUR LOIRE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 044K7003		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays : FB-353-MA (F)	Date d'immatriculation : 24/11/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 31/10/2018
Marque : DAF	Genre : TRR	Carrosserie : PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN) : XLRTEH4300G231991	(5) Catégorie internationale : N3	
Type/CNIT : N30DFATR399R868	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
734447		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge	Opacité des fumées (\leq à 0.70 m^{-1}) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DC-563-XZ	Frein de service :	
	Efficacité globale (\geq à 50%) : 65%	
	Efficacité par essieu : E1 : 70% E2 : 60%	
	Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 1% E2 : 5%	
	Frein de stationnement : Efficacité (\geq à 18%) : 30%	
	Frein de secours : indépendance des circuits	
	Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.2% D : -1.4% h : $< 0.8 \text{ m}$	
	Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -1.4% D : -4.0%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		