



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 132698768

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																						
Contrôle technique périodique	09/09/2025	25097737																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																							
Défavorable pour défaillances critiques	<p>DÉFAILLANCE(S) CRITIQUE(S) :</p> <p>1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible : AV 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme : AV 1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté : ARD 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs : AV 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : G 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : AVD, AVG 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : ARD 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) : ARD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté : ARD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive : AVG 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route : AV</p> <p>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) : ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : AV, AVG, ARD</p> <p style="text-align: center;"><i>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</i></p>																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	09/09/2025																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax : 0</p>																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 027C1151 SIGNATURE : </p>																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FN-118-ZJ(F) 25/02/2020 25/02/2020 Marque Désignation commerciale FIAT DUCATO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA25000002L98905 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10FATCT177D415 GO</p> <p style="text-align: center;"> Document(s) présent(e)s</p> <p style="font-size: small;">Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules</p>																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
311696	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">17 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1313 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">762 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">478 daN</td> <td style="text-align: center;">477 daN</td> <td style="text-align: center;">262 daN</td> <td style="text-align: center;">266 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">478 daN</td> <td style="text-align: center;">477 daN</td> <td style="text-align: center;">262 daN</td> <td style="text-align: center;">266 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		17 %		Force verticales :	1313 daN		762 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	478 daN	477 daN	262 daN	266 daN	Déséquilibre (< 20%) :	1 %				Forces de freinage (efficacité) :	478 daN	477 daN	262 daN	266 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	7 %			
	AVANT			ARRIÈRE																																																				
	G	D	G	D																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km):	-1.2 m/km																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	0 %		17 %																																																					
Force verticales :	1313 daN		762 daN																																																					
Frein de service																																																								
Forces de freinage (déséquilibre) :	478 daN	477 daN	262 daN	266 daN																																																				
Déséquilibre (< 20%) :	1 %																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	478 daN	477 daN	262 daN	266 daN																																																				
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	71 %																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	7 %																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																								

Médiateur de Mobilians,