

PROCÈS-VERBAL

DEKRA

N° d'imprimé : D 133480867

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGRÉMENT :

S027D154

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES :

1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél: 02.32.53.28.28

Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT :

076D1232

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de Lere mise

FY-237-EC(F)

29/03/2021

29/03/2021

Maroue

MASTER

RENAULT

(1) Nº dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF1VA000566872682

VASP

Type/CNIT

Energie

N10RENVSC94C692

GO

Document(s) presente(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

148370

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

26/11/2025

25098629

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

<u>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</u>

0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION: Inscription manquante ou illisible: AV

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé : AVD, AVG

3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant : AVD. AVG

4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : G, ARD, ARG

4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse : ARG

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARG

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : ARD

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse

4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement

4.10,1,b,2. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée : risque de court-circuit

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES: Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: ARD

5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES: L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint: AVD

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave : AVG

6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés: D

8.2.22.e.2. OPACITÉ: Contrôle impossible des émissions à l'échappement

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVG, ARG

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : AVD, AVG, ARD, ARG

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS: Ecart significatif entre la droite et la gauche: AV

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT

ARRIERE

	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+2.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	31 %		6 %	
Force verticales :	1504 daN		1386 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	567 daN	504 daN	448 daN	398 daN
Déséquitibre (< 20%) :	12 %		12 %	
Forces de freinage (efficacité) :	567 daN	504 daN	448 daN	398 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 66 %				





PROCÈS-VERBAL



N° DU PROCÈS-VERBAL

25098629

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

Nº d'imprimé : D 133480668

DE CONTRÔLE TECHNIQUE

endommagé: AVG

29.10.2025: 148 324 km

(3) DATE DU CONTRÔLE

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S):

Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D133480667

26/11/2025

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/01/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

Nº D'AGRÉMENT :

S027D154

(9) RAISON SOCIALE: AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES :

1 Bis Côte des Sables

27600 GAILLON

Tél: 02.32.53.28.28

Fax: 0

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

Nº D'AGRÉMENT :

076D1232

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation

Date de 1ere mise

FY-237-EC(F)

29/03/2021

en circulation 29/03/2021

Marque

RENAULT

MASTER

(1) Nº da s la série du y e IN

) Categorie internationale

VF1VA000566872682

VASP

Type/CNIT

Énergie

N10RENVSC94C692

GO

Document(s) présente(s)

Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

148370

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

DEKRA

XXXXXXX XXXXXXX

Nº d'agrément: S027D154 Nº de série. VF1VA000566872682

I° D'IMPRIMÉ: D133480668

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES ARRIERE AVANT G D G

Ripage (-8 à +8 m/km): Dissymétrie suspension (≤ 30%):

Force verticales:

Frein de service

Forces de freinage (déséquilibre) :

567 daN

504 daN

+2.3 m/km

31 %

1504 daN

448 daN

398 daN

1386 daN

6 %

Déséquilibre (< 20%) :

12 %

12 %

D

Forces de freinage (efficacité) :

567 daN

504 daN

448 daN

398 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 66 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %