



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671058

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique	18/06/2026	26100927																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : ARD, ARG</p> <p>1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante</p> <p>1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b></p> <p>1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré : AVD, AVG</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé: AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux : ARD</p> <p>4.10.1.b.1. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger: AVD, AVG, ARD, ARG</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AR</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : D, G</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : AVD</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0130 P0131</p> <p>Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</p> <p>25.07.2023: 262 273 km / 09.08.2022: 239 988 km / 18.08.2021: 223 528 km 30.07.2021: 223 519 km / 17.07.2020: 212 929 km / 08.07.2019: 189 580 km 06.06.2018: 155 436 km</p>																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																															
17/08/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																															
Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																															
N° D'AGRÈMENT : S027D154																																																															
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE																																																															
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables																																																															
27600 GAILLON																																																															
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																															
N° D'AGRÈMENT : 027D1244																																																															
SIGNATURE :																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																															
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation																																																															
CW-638-GC(F) 24/09/2015 26/06/2013																																																															
Marque Désignation commerciale																																																															
IVECO 35C21																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre																																																															
ZCFC35F100D497660 N1 CTTE																																																															
Type/CNIT Énergie																																																															
N10VECCT027U119 GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																															
Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
271674																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																															
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2" style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.1 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Force verticales :</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1430 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1258 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">526 daN</td> <td style="text-align: center;">492 daN</td> <td style="text-align: center;">433 daN</td> <td style="text-align: center;">435 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">7 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces de freinage (efficacité) :</b></td> <td style="text-align: center;">526 daN</td> <td style="text-align: center;">492 daN</td> <td style="text-align: center;">433 daN</td> <td style="text-align: center;">435 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">17 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-2.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	-1.1 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	2 %		20 %		<b>Force verticales :</b>	1430 daN		1258 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage (déséquilibre) :	526 daN	492 daN	433 daN	435 daN	<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	7 %				<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	526 daN	492 daN	433 daN	435 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</b>	17 %				<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b>	-2.5 %		-2.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																												
	G	D	G	D																																																											
<b>Ripage (-8 à +8 m/km):</b>	-1.1 m/km																																																														
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</b>	2 %		20 %																																																												
<b>Force verticales :</b>	1430 daN		1258 daN																																																												
<b>Frein de service</b>																																																															
Forces de freinage (déséquilibre) :	526 daN	492 daN	433 daN	435 daN																																																											
<b>Déséquilibre (&lt; 20%) :</b>	7 %																																																														
<b>Forces de freinage (efficacité) :</b>	526 daN	492 daN	433 daN	435 daN																																																											
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	70 %																																																														
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</b>	17 %																																																														
<b>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):</b>	-2.5 %		-2.4 %																																																												