

**N° D'IMPRIMÉ** C66012662

65854 EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		06/06/2025	25040704																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Défavorable pour défaillances critiques		<b>Défaillances critiques :</b> 4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne ARD, AR, ARG																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<b>Défaillances majeures :</b> 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce manquant ou manifestement défectueux AVG, AVD 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse G, ARD, ARG, D 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse G, ARG 4.3.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu ARD, ARG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD, ARG 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé AVD 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement AVD 7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES :																																																																															
06/06/2025																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contre-visite																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÉMENT :	S014C164																																																																																
(9) RAISON SOCIALE :	EURL CHRISTOPHE LAMY CONTROLE AUTOMOBILE																																																																																
(3) COORDONNÉES :	ZA - ROUTE DE JUVIGNY 14250 TILLY SUR SEULLES Tél : 02 31 08 48 05 - Fax : 0988990827																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÉMENT :	050S1061																																																																																
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																															
CA-229-VY (F)	27/01/2012	27/01/2012																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
RENAULT	MASTER																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF1MAA4JE46697982	N1	CTTE																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
N10RENCT007B889	GO																																																																																
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
306404																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																	
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1457 daN</td><td></td><td></td><td>1180 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>499 daN</td><td>494 daN</td><td>433 daN</td><td></td><td>391 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>10 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>499 daN</td><td>494 daN</td><td>433 daN</td><td></td><td>391 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td><td>68 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td><td>21 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td></td><td>-0.6 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.7 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		4 %			4 %		Forces verticales :		1457 daN			1180 daN		Frein de service							Forces de freinage :	499 daN	494 daN	433 daN		391 daN		Déséquilibre (<20%) :		2 %			10 %		Forces de freinage (efficacité) :	499 daN	494 daN	433 daN		391 daN		Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	68 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.6 %				
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.7 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		4 %			4 %																																																																												
Forces verticales :		1457 daN			1180 daN																																																																												
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage :	499 daN	494 daN	433 daN		391 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		2 %			10 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	499 daN	494 daN	433 daN		391 daN																																																																												
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	68 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.6 %																																																																															