EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22442489

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

G58-53

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	18/02/2026	26000534

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

17/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S050Z071

(9) RAISON SOCIALE : C.M.P.L.

(3) COORDONNÉES : Zone industriel les forges
50180 SAINT GILLES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 028Z7011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BT-659-AW (F)	23/08/2011	23/08/2011
Marque	Genre	Carrosserie
MAN	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN) : WMA21SZZ6BW151303

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : NSP21SM4BS

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

789415

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

<u>DÉFAILLANCES MINEURES</u>

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale (Droite Essieu 2 Intérieur)

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Supérieur)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Gauche Droite Inférieur)

6.2.10.a.1. GARDE BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Droite Essieu 2)

6.2.9 b.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Accessoire ou équipement non conforme aux exigences (Arrière Gauche)

6.2.9 c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Essieu 2 Milieu Inférieur)

7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Gauche Extérieur)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.90 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 56%
Efficacité par essieu : E1 : 56% E2 : 55% E3 : 60%
Déséquilibre (≤ à 20%) : E1 : 12% E2 : 3% E3 : 10%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 36%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 36%
Efficacité par essieu : E2 : 52% E3 : 59%
Déséquilibre (≤ à 30%) : E2 : 5% E3 : 5%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.2% D : -1.2% h <0.8m