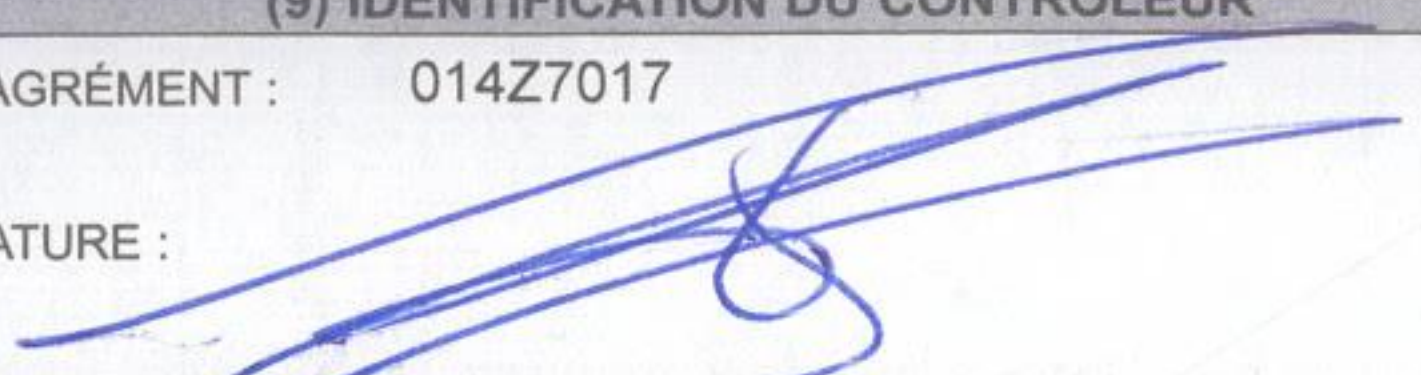




N° d'imprimé : ZP22394262

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE                                                                              |                        | (3) DATE DU CONTRÔLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| Contrôle technique périodique                                                                   |                        | 26/12/2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 25003411            |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE                                                                        |                        | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| Favorable                                                                                       |                        | <b>DÉFAILLANCES MINEURES</b><br>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme<br>1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux<br>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEUR DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (Avant Droite)<br>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Déteriorés ou mal fixés (Essieu 2 Essieu 3)<br>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux |                     |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ                                                      |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| 25/12/2026                                                                                      |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE                                                                     |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| Contrôle technique périodique                                                                   |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE                                                            |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| N° D'AGRÉMENT : S014Z115                                                                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| (9) RAISON SOCIALE : CMPL Bretteville l'orgueilleuse                                            |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| (3) COORDONNÉES : LA GARE-CR N 3 DE BALLEROY<br>14740 BRETTEVILLE L'ORGUEILLEUSE                |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR                                                                |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| N° D'AGRÉMENT : 014Z7017                                                                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| SIGNATURE :  |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE                                                                      |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| (2) Immatriculation et pays                                                                     | Date d'immatriculation | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| CB-779-MY (F)                                                                                   | 18/12/2017             | 16/02/2012                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     |
| Marque                                                                                          | Genre                  | Carrosserie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     |
| MAN                                                                                             | CAM                    | BENNE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                     |
| (1) N° dans la série du type (VIN)                                                              |                        | (5) Catégorie internationale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                     |
| WMA26SZZ7CP034908                                                                               |                        | N3G                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                     |
| Type/CNIT                                                                                       |                        | Énergie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |
| GNSP26SM4BV                                                                                     |                        | GO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                     |
| Document(s) présenté(s)                                                                         |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| Certificat d'immatriculation                                                                    |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ                                                                          |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| 342161                                                                                          |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES                                                                    |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| ÉTAT DE CHARGE : En charge                                                                      |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises                          |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : EK-283-WR                                                 |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE                                              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                                                              |                        | DATE :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                     |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :                                                                       |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES                                            |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| Opacité des fumées ( $\leq$ à 1.50 m <sup>-1</sup> ) :                                          |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| C1 : <0.10 m <sup>-1</sup> C2 : <0.10 m <sup>-1</sup>                                           |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| Frein de service :                                                                              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| Efficacité globale ( $\geq$ à 50%) : 65%                                                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 67% E3 : 56%                                              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 6% E2 : 4% E3 : 1%                                                |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| Frein de stationnement : Efficacité ( $\geq$ à 18%) : 39%                                       |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| Frein de secours :                                                                              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| Efficacité globale ( $\geq$ à 25%) : 39%                                                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| Efficacité par essieu : E2 : 65% E3 : 55%                                                       |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 5% E3 : 4%                                                        |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |
| Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.0% D : -0.5% h : <0.8m                              |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                     |