



N° d'imprimé : ZP21325352

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	29/01/2021	21000233
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1 Essieu 2 Essieu 3, Avant Arrière)
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
28/01/2022		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S014Z115		
(9) RAISON SOCIALE : CMPL Bretteville l'orgueilleuse		
(3) COORDONNÉES : LA GARE-CR N 3 DE BALLEROY 14740 BRETTEVILLE L'ORGUEILLEUSE		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 014Z7017		
NOM ET PRÉNOM : TOURQUETIL JEREMY		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
7623 ZD 14 (F)	04/04/2007	12/10/2005
Marque	Genre	Carrosserie
CODER	SREM	PLSC
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VGXS3384DB6SP3287	O4	
Type/CNIT	Énergie	
ABSENT		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		
ÉTAT DE CHARGE : En charge		
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 5747 XQ 14		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :		
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :

Efficacité globale ($\geq$ à 43%) : 47%

Efficacité par essieu : E1 : 40% E2 : 50% E3 : 50%

Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 14% E2 : 12% E3 : 10%

Frein de secours : indépendance des circuits

17 / 05 / 2011

RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE