



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671021

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		17/06/2026	26100892																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)																																																														
16/08/2026		1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté : ARG																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante																																																														
Contre-visite		3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux : AVD, AVG																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D																																																														
N° D'AGRÈMENT : S027D154		4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse : G, AVD																																																														
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE		4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement : ARD																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables		4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite : G																																																														
27600 GAILLON		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté: AVD, AVG																																																														
Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0		5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AR																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé : ARD, ARG																																																														
N° D'AGRÈMENT : 076D1232		6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré : C																																																														
SIGNATURE :		8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :																																																														
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation		1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre : AV																																																														
CY-783-LZ(F) 25/09/2015 31/03/2008		2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré : AVD, AVG																																																														
Marque Désignation commerciale		3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement																																																														
NISSAN ABSENT		4.4.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : D, G																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse : ARD																																																														
VWASGFF2481039654 N1 CTTE																																																																
Type/CNIT Energie																																																																
SGFF243534 GO																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																
Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																														
172149		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2">35 %</td> <td colspan="2">57 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2">1327 daN</td> <td colspan="2">910 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td>511 daN</td> <td>386 daN</td> <td>119 daN</td> <td>117 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2">25 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>511 daN</td> <td>386 daN</td> <td>119 daN</td> <td>117 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4">50 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%) :</td> <td>-1.1 %</td> <td colspan="3">1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	35 %		57 %		Force verticales :	1327 daN		910 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	511 daN	386 daN	119 daN	117 daN	Déséquilibre (< 20%) :	25 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	511 daN	386 daN	119 daN	117 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	50 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	9 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.1 %	1.8 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																													
	G	D	G	D																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	35 %		57 %																																																													
Force verticales :	1327 daN		910 daN																																																													
Frein de service																																																																
Forces de freinage (déséquilibre) :	511 daN	386 daN	119 daN	117 daN																																																												
Déséquilibre (< 20%) :	25 %		2 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	511 daN	386 daN	119 daN	117 daN																																																												
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	50 %																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	9 %																																																															
Feux de croisement (-0.5% à -3%) :	-1.1 %	1.8 %																																																														



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 138671022

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	17/06/2026	26100892																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<i>Suite du procès-verbal - N° d'imprimé : D138671021</i> DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé : ARD, ARG 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AV, AR 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion : AV, AR, C, AVD, AVG 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau : AV 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré : C La pression d'un ou plusieurs pneumatiques a été abaissée à la pression nominale pour la réalisation du contrôle, veuillez la réajuster en cas d'usage spécifique. Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07.05.2026: 172 136 km / 10.04.2026: 171 823 km / 19.02.2021: 156 072 km 16.02.2021: 156 070 km / 27.11.2020: 153 561 km / 27.11.2018: 134 506 km																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
16/08/2026																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÈMENT : S027D154 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE (3) COORDONNÉES : 1 Bis Côte des Sables 27600 GAILLON Tél : 02.32.53.28.28 Fax: 0																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÈMENT : 076D1232 SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CY-783-LZ(F)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">25/09/2015</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">31/03/2008</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">NISSAN</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">ABSENT</div> </div> (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">VWASGFF2481039654</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">N1</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">CTTE</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 5px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">SGFF243534</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">GO</div> </div> Document(s) présenté(s) <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; margin-top: 5px;">Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule</div>																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
172149	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">35 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">57 %</td> </tr> <tr> <td>Force verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1327 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">910 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">511 daN</td> <td style="text-align: center;">386 daN</td> <td style="text-align: center;">119 daN</td> <td style="text-align: center;">117 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (< 20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">25 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">511 daN</td> <td style="text-align: center;">386 daN</td> <td style="text-align: center;">119 daN</td> <td style="text-align: center;">117 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">50 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0.5% à -3%):</td> <td style="text-align: center;">-1.1 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%):	35 %		57 %		Force verticales :	1327 daN		910 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	511 daN	386 daN	119 daN	117 daN	Déséquilibre (< 20%) :	25 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	511 daN	386 daN	119 daN	117 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	50 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	9 %				Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.1 %	1.8 %		
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km):	+0.0 m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	35 %		57 %																																																										
Force verticales :	1327 daN		910 daN																																																										
Frein de service																																																													
Forces de freinage (déséquilibre) :	511 daN	386 daN	119 daN	117 daN																																																									
Déséquilibre (< 20%) :	25 %		2 %																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	511 daN	386 daN	119 daN	117 daN																																																									
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) :	50 %																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) :	9 %																																																												
Feux de croisement (-0.5% à -3%):	-1.1 %	1.8 %																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													

Attention, ce procès-verbal contient 2 pages.



XXXXXXX
XXXXXXX

N° d'agrément: S027D154
N° de série: VWASGFF2481039654

N° D'IMPRIMÉ : D138671022