




N° d'imprimé : ZP21813330

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/12/2024	24002373
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable		<p>DÉFAILLANCES MINEURES</p> <p>1.1.8.a.1. TÊTES D'ACCOUPLLEMENT POUR FREINS DE REMORQUE : Robinets ou valve à fermeture automatique défectueux</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1, Essieu 2)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant Arrière)</p> <p>6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré (Arrière, Avant)</p>
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
15/12/2025		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S022Z069		
(9) RAISON SOCIALE : CMPL		
(3) COORDONNÉES : ZA Du Maudez 22540 PEDERNEC		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 022Z7016		
NOM ET PRÉNOM : non renseignés		
SIGNATURE : 		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
CN-680-EX (F)	08/02/2017	19/04/2000
Marque	Genre	Carrosserie
FRUEHAUF	SREM	PLSC
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
VFKTX34CCY2EX0171	O4	
Type/CNIT	Énergie	
TX34CC2EX		
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
ÉTAT DE CHARGE : En charge		<p>Frein de service :</p> <p>Efficacité globale (≥ à 43%) : 45%</p> <p>Efficacité par essieu : E1 : 45% E2 : 44% E3 : 47%</p> <p>Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 25% E2 : 21% E3 : 0%</p> <p>Frein de secours : indépendance des circuits</p>
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		
Véhicule remorque de transport de marchandises		
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DZ-126-LX		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		