



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZP22383111

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		09/09/2025	25011423
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREIN : Usure importante (Gauche Droite Essieu 2) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Gauche Droite Essieu 3)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
08/09/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S049Z109			
(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS CHOLETAIS			
(3) COORDONNÉES : 15 Rue Gustave Fouillaron ZAC Du Cormier 2 49300 CHOLET			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 049Z7017			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
DK-420-TJ (F)		19/10/2018	24/08/2007
Marque		Genre	Carrosserie
SRT		SREM	FOURGON
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VMZSRD338G8071005		O4	
Type/CNIT		Énergie	
SRD338G2E2			
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En charge		Frein de service :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule remorque de transport de marchandises		Efficacité globale (≥ à 43%) : 53%	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : GE-031-HC		Efficacité par essieu : E1 : 53% E2 : 50% E3 : 56%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 19% E2 : 5% E3 : 7%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Frein de secours : indépendance des circuits	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			

XXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXXX
N° D'AGRÉMENT :
N° DE SÉRIE :

