EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22442435

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/02/2026	26000481

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/02/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S050Z071

(9) RAISON SOCIALE : C.M.P.L.

(3) COORDONNÉES : Zone industriel les forges
50180 SAINT GILLES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 014Z7009

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
5571 VH 50 (F)	04/04/2007	10/11/1999

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF622GXAOC0030803	N3

Type/CNIT	Énergie
22GXA1	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

447460

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : 3681 WX 50

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 2.52 m^{-1}) :
C1 : 0.27 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 52%
Efficacité par essieu : E1 : 58% E2 : 48%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 14% E2 : 11%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 27%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.9% D : -2.3% h : <0.8m