



N° d'imprimé : ZB03076675

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/09/2025	25000956
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable	DÉFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Gauche) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : SPN5109/12	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
11/09/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contrôle technique périodique		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÈMENT : S071Z208		
(9) RAISON SOCIALE : SAS CTPLCN ETABLISSEMENT SECONDAIRE CTVI71		
(3) COORDONNÉES : 6 RUE DE LA GRANDE FOUGERE		
71160 DIGOIN		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÈMENT : 001Z7001		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
ES-320-BA (F)	11/02/2025	16/11/2017
Marque	Genre	Carrosserie
DAF	TRR	PR SREM
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	
XLRTEH4300G169973	N3	
Type/CNIT	Énergie	
H4EN3TE205CD6ZZZEEAA205JMLRSNNKD3375H1	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		
569596		
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge	Opacité des fumées ($\leq$ à 0.70 m^{-1}) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises	C5 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C6 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C7 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ Moyenne : $<0.10 \text{ m}^{-1}$	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : DL-688-ZX	Frein de service :	
	Efficacité globale ($\geq$ à 50%) : 50%	
	Efficacité par essieu : E1 : 51% E2 : 49%	
	Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 1% E2 : 4%	
	Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 26%	
	Frein de secours : Indépendance des circuits	
	Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.2% D : -2.3% h $< 0.8 \text{ m}$	
	Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : $+1.8\%$ D : $+2.0\%$	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		