



N° d'imprimé : ZB03129104

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		16/05/2025	25001336
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1, Essieu 3) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Droite Gauche) 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 1 Gauche)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
15/05/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S049Z201			
(9) RAISON SOCIALE : POIDS LOURDS OCEANE			
(3) COORDONNÉES : 8 BOULEVARD LOUIS DELAGE PELLOUAILLES LES VIGNES 49112 VERRIERES EN ANJOU			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 049Z7027			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	
AB-490-EC (F)		17/07/2014	
Date de 1 ^{ère} mise en circulation		11/06/2009	
Marque		Genre	
RENAULT		CAM	
Carrosserie		BEN AMO	
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	
VF634DPA000002868		N3G	
Type/CNIT		Énergie	
34DPA1CC238E7		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
614075			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 0.57 m^{-1}) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE :		C2 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C3 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ C4 : $<0.10 \text{ m}^{-1}$ Moyenne : $<0.10 \text{ m}^{-1}$	
Véhicule à moteur de transport de marchandises		Frein de service :	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CT-537-MN		Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 55%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité par essieu : E1 : 63% E2 : 64% E3 : 37%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 29% E2 : 16% E3 : 24%	
DATE :		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 33%	
D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Frein de secours : Indépendance des circuits	
		Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.2% D : -1.5% $0.8 \leq h \leq 1.0 \text{ m}$	

ance: D1133
sion: V4