AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005441167

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	26/05/2025	25066052

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

25/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035J169**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
ZA FOURERIE - COUR DES ROSES
ROUTE DE PARIS
35530 NOYAL SUR VILAINE
02.23.37.35.14

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 035J7038

SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FK-782-TF (F)	10/10/2019	16/02/2005

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WJMA1VM0004268351	N3

Type/CNIT	Energie
TA1V2732P63	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

243603

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.9.a.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Réservoir légèrement endommagé ou présentant une légère corrosion
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite)
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Essieu 1, Essieu 2, Avant, Arrière, Droite, Gauche)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=0.72m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 62%
Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 60%
Déséquilibre (<20%) E1 : 4% E2 : 2%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 23%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-2.2% D:-2.5% h<0,8m
Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G:-2.5% D:-4.0%