Si le véhicule comporte plus d'un essieu avant, ou si les essieux arrière sont inégalement chargés ou espacés, [illegible] analogue à ceux figurant en appendice aux Annexes VII et VIII de l'arrêté du 19 juillet 1954.

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT :

Essieu(x) AV (ou pivot) Ch AV = Ch $\frac{Y}{F'}$ = ...**9575**.....x.....**1.440**.....=.....**2189**.....kg (F' = **6.300**)

Essieu(x) AR Ch AR = Ch x $\frac{F'-Y}{F'}$ = ...**9575**.....x.....**4.860**.....=.....**7386**.....kg (F' = **6.300**)

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

Essieu (x) AV (ou pivot)

Poids à vide : PV.AV =.....**4600**.....kg
Poids conducteur et passagers :
p.AV = ...**225**.....kg
Ch AV= .....**2189**.....kg
PT AV total = ...**7014**.....kg
PT AV autorisé :
minimal (2) .....kg
maximal (2) .....**8000**.....kg

Essieu(x) AR

Poids à vide : PV.AR =.....**4600**.....kg
Poids conducteur et passagers :
p.AR = ...kg
Ch.AR = ...**7386**.....kg
PT AR total =.....**11986**.....kg
PT AR autorisé :
minimal (2) .....kg
maximal (2) .....**13000**.....kg

Fait à SAINT-AMAND, le...**10 FEVRIER 2005**

Signature et cachet

LEBRUN S.A.
Société Anonyme au capital de 160 000 €
Siège Social : ZI de la Détourbe
50160 SAINT AMAND
Tél. 02.33.72.00.00 - Fax 02.33.77.47.48
RCS ST LO B 387 945 710 - SIRET 387 945 710 00029
APE 342 A - N° TVA FR 05 387 945 710

NOTA :
Porte à faux AR utile : distance de l'extremité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il y a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (portes, hayon...) et la longueur des ferrures et charnières, à l'axe de la force (ou de la résultante des forces) appliquée(s) au sol par l'(ou les) essieu(x) arrière.
Ferrures et charnières : dispositifs (ferrures et charnières de portes AR, tampons, crochets d'attelage...) de poids négligeable placés à l'arrière du véhicule.
Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile de chargement.
Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.
Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élèment mobile vide et de ses équipements.