



N°d'imprimé : ZB03109850

**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		10/03/2025	25000696
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Favorable		DÉFAILLANCES MINEURES : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 1 Avant Droite) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Droite Latéral) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (Avant Droite) 6.2.8.a.1. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé (Avant Droite) 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Milieu Inférieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
09/03/2026			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S049Z201			
(9) RAISON SOCIALE : POIDS LOURDS OCEANE			
(3) COORDONNÉES : 8 BOULEVARD LOUIS DELAGE PELLOUAILLES LES VIGNES 49112 VERRIERES EN ANJOU			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 049J7025			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
BS-623-EW (F)	21/03/2018	29/07/2011	
Marque	Genre	Carrosserie	
MAN	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
WMA05XZZ2CM580587	N3		
Type/CNIT	Énergie		
6NST05XXM1ES	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
794122			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
ÉTAT DE CHARGE : En Charge		Opacité des fumées ($\leq$ à 1.20 m^{-1}) :	
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises		C1 : 0.21 m^{-1} C2 : 0.18 m^{-1}	
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BQ-476-JE		Frein de service :	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 60%	
PROCÈS-VERBAL N° :		Efficacité par essieu : E1 : 71% E2 : 52%	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 7% E2 : 1%	
		Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 32%	
		Frein de secours :	
		Efficacité globale ($\geq$ à 23%) : 32%	
		Efficacité par essieu : E2 : 54%	
		Déséquilibre ($<$ à 30%) : E2 : 4%	
		Feu de croisement (-0.5% à -3%) : G : -2.0% D : -2.4% $0.8 \leq h \leq 1.0 \text{ m}$	
		Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -1.9% D : -1.7%	

Version: V4
Référence: D1133