EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGEF

N°d'imprimé : ZP22024410

G 58-35

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/05/2025	25000881

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S061Z046

(9) RAISON SOCIALE : C.M.P.L

(3) COORDONNÉES : Allée de la valette
Route d'Aubusson
61100 St Georges des Groseilllers

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 061Z7003

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DL-497-SP (F)	14/11/2014	27/01/2004
Marque	**Genre**	**Carrosserie**
SCANIA	TRR	PR SREM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VLUR4X20009086503	N3
Type/CNIT	**Énergie**
A242X35CB	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

1182934

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CS-705-ZG

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Droite Essieu 1)
4.5.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse (Avant Gauche)
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)
7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Intérieur)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 3.00 m^{-1}) :
C1 : 0.10 m^{-1} C2 : 0.15 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 61%
Efficacité par essieu : E1 : 62% E2 : 60%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 13% E2 : 7%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 58%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 58%
Efficacité par essieu : E1 : 54% E2 : 62%
Déséquilibre (< à 30%) : E1 : 13% E2 : 10%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.3% D : -2.0% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -4.0% D : -4.0%