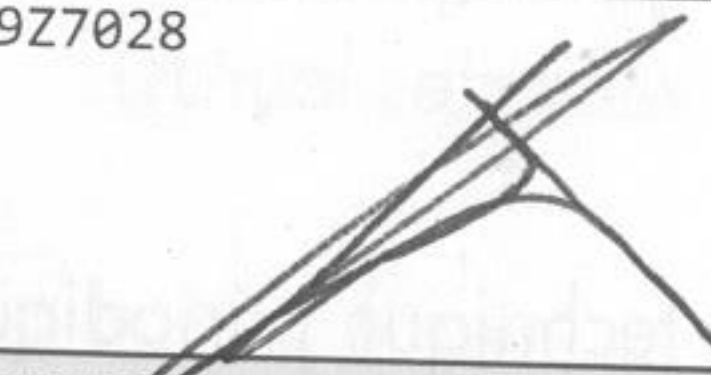




N° d'imprimé : ZB02925618

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 20/11/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24002626
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/11/2025		Voir seu de moyeux essieu (1)	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S049Z201			
(9) RAISON SOCIALE : POIDS LOURDS OCEANE			
(3) COORDONNÉES : 8 BOULEVARD LOUIS DELAGE PELLOUAILLES LES VIGNES 49112 VERRIERES EN ANJOU			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 049Z7028 SIGNATURE : 			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EK-468-GR (F) 24/02/2017 27/12/2007			
Marque Genre Carrosserie RENAULT CAM CARB LEG			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale VF629CHA000000389 N3			
Type/CNIT Énergie 29 CHA13 GO			
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 587375			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ETAT DE CHARGE : En Charge CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises dangereuses MATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES Opacité des fumées ($\leq$ à 0.50 m^{-1}) : C1 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ C2 : $< 0.10 \text{ m}^{-1}$ Frein de service : Efficacité globale ($\geq$ à 45%) : 63% Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 58% E3 : 66% Déséquilibre ($<$ à 20%) : E1 : 2% E2 : 1% E3 : 13% Frein de stationnement : Efficacité ($\geq$ à 18) : 40% Frein de secours : Indépendance des circuits Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.5% D : -2.2% h $< 0.8 \text{ m}$ Feu de brouillard avant (-1% à -3.5%) : G : -2.5% D : -2.7%	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : D'AGRÉMENT DU CENTRE : DATE :			

nce: D1133
sion: V4

