EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22502580

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	20/05/2026	26002047

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/05/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S044Z334

(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds d'Ancenis

(3) COORDONNÉES : 65 Rue Antoine de Saint Exupéry
44150 ANCENIS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 044Z7040

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AF-946-GS (F)	18/06/2019	16/11/2009
Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES-BENZ	CAM	CARB LEG

(1) N° dans la série du type (VIN) : WDF9505311B970902

(5) Catégorie internationale : N3

Type/CNIT : G1829NL39C

Énergie : GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

407332

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises dangereuses

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche, Droite)

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1950

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.50 m^{-1}) :

C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 45%) : 58%

Efficacité par essieu : E1 : 65% E2 : 54%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 3% E2 : 7%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 31%

Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -1.0% D : -0.9% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : +1.5% D : -0.2%