



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N°d'imprimé : ZP22022352

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		19/02/2025	25003717
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : État du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREIN : Disque ou tambour usé (Gauche Droite Essieu 1) 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences (Avant Gauche) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Gauche, Droite) 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (Avant Gauche) 4.5.3.a.2. COMMUTATION (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Totalement inopérante 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension (Avant Gauche) DÉFAILLANCES MINEURES 0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (réflecteur et glace) (Gauche Droite) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite) 7.2.1.b.1. EXTINCTEUR : Non conforme aux exigences (Intérieur)	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
18/03/2025			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S044Z195			
(9) RAISON SOCIALE : Contrôle Technique Poids Lourds Nantais			
(3) COORDONNÉES : 13 rue Blaise Pascal Zone d'activités Océane Nord 44400 REZE			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 044K7004			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
DK-193-TA (F)	03/02/2017	23/03/2007	
Marque	Genre	Carrosserie	
RENAULT	TRR	PR SREM	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale		
VF624GPA000005895	N3		
Type/CNIT	Énergie		
24GPA3	GO		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ			
999688			
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES			
ÉTAT DE CHARGE : En charge			
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises			
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : CB-016-JM			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :			

Opacité des fumées (≤ à 0.57 m⁻¹) :

C1 : <0.10 m⁻¹ C2 : <0.10 m⁻¹

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 45%) : 76%

Efficacité par essieu : E1 : 77% E2 : 75%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 5% E2 : 1%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 36%

Frein de secours :

Efficacité globale (≥ à 23%) : 36%

Efficacité par essieu : E2 : 69%

Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 4%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -4.0% D : -3.0% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : D : -4.0%