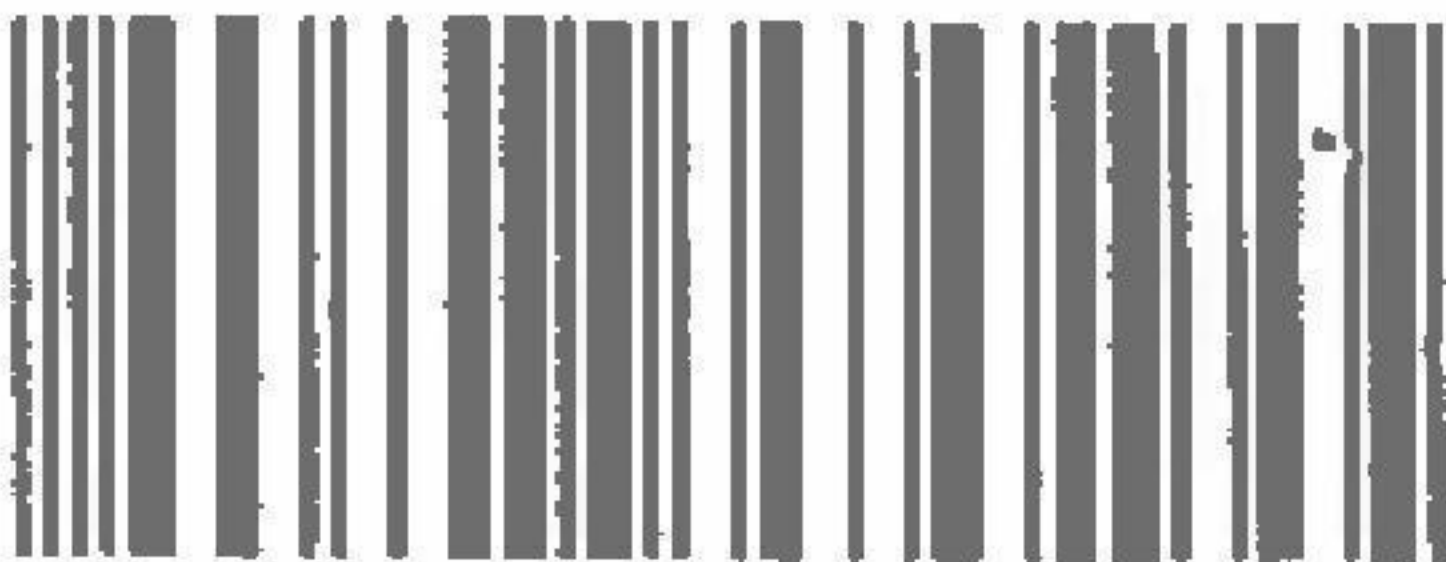




N° d'imprimé : Z 003144589

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

G58-83

NATURE DU CONTRÔLE		Contrôle technique périodique	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		Favorable	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		08/05/2026	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle technique périodique	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		N° D'AGRÈMENT : S035Z135 CONTRÔLE BAHU POIDS LOURDS (9) RAISON SOCIALE : SARL CHATEAUBOURG TEST POIDS LOURDS (3) COORDONNÉES : ZA LA HAYE FONTENY (02.99.04.68 42) 35220 CHATEAUBOURG	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		N° D'AGRÈMENT : 035K7001 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation EW-746-LD (F) 09/04/2018 Genre VASP Carrosserie BOM (1) N° dans la série du type (VIN) WDB9564331V249800 Type/CNIT NGE-L62NXBXM2HX4HC8XXXDA300033B14FSXX Document(s) présent(s) GN Certificat d'immatriculation	
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ		257 153	
INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES		ÉTAT DE CHARGE : A vide CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :	

N° DU PROCÈS-VERBAL	25128315
(3) DATE DU CONTRÔLE	09/05/2025
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Avant Droite, Latéral Gauche Droite)	

Frein de service : Efficacité globale (>=50%) : 60%
Efficacité par essieu : E1 : 80% E2 : 65% E3 : 37%
Déséquilibre (<20%) : E1 : 6% E2 : 4% E3 : 17%
Frein de stationnement : Efficacité (>=18%) : 49 %
Frein de secours : Efficacité globale (>=25%) : 49%
Efficacité par essieu : E2 : 64% E3 : 72%
Déséquilibre (<30%) : E2 : 8% E3 : 4%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G : -1,5% D : -0,6% h <0,8m
Feux de brouillard avant (-1,0% à -3,5%) : G : -3,3% D : -3,4%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Benches à ordures ménagères

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES