

DUPLICATA

**CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULES INCOMPLETS**

MODÈLE C1 - PAGE 2
Catégorie de véhicule N3

22.	Principe de fonctionnement		Compression 4 temps		
23.	Électrique pur	23.1.	Véhicule [électrique] hybride	Non Non	
24.	Nombre et disposition des cylindres	25.	Cylindrée	6 en ligne 6700 cm³	
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GNC-biométhane/GNL/éthanol/biogazole/hydrogène		Gazole		
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable		Mono		
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B		P/A		
27.	Puissance maximale				
27.1.	Puissance nette maximale		234 kW	2300 rpm	
27.2.	Puissance horaire maximale (moteur électrique)	27.3.	Puissance nette maximale (moteur électrique)	P/A P/A	
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique)		P/A		
28.	Boîte de vitesses (type)	29.	Vitesse maximale	Automatisé 90 km/h	
31.	Position du ou des essieux relevables	32.	Position du ou des essieux chargeables	P/A P/A	
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente		Oui		
35.	Combinaison pneumatiques/roues	Dimension du pneumatique (1, 2)	315/70R22.5	315/70R22.5	
	(Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (1, 2)		156 L 9,00ET176	150 L 9,00ET176	
	Combinaison pneumatiques/roues	Dimension du pneumatique (1, 2)	P/A	P/A	
	(Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (3, 4)		P/A P/A P/A	P/A P/A P/A	
36.	Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques		P/A		
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque]		P/A		
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage, le cas échéant, voir Installation certificat		e4*94/20*94/20*1793*, E4-55R-010414		
45.	Types ou classes de dispositifs d'attelage pouvant être montés		C50 / S		
45.1.	Valeurs caractéristiques (D/V/S/U)		P/A	P/A P/A P/A	
46.	Niveau sonore - À l'arrêt au régime de - En mouvement		84 db(A)	1725 min⁻¹ 80 db(A)	
47.	Niveau des émissions d'échappement (Euro)		Euro VI A		
48.	Émissions d'échappement - Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable		595/2009-64/2012A		
48.1.	1.1. Procédure d'essai: ESC	CO, HC,	P/A	P/A	
		NO _x , HC+NO _x	P/A	P/A	
		Particules , Opacité de la fumée (ELR)	P/A	P/A	
	1.2. Procédure d'essai: WHSC (EURO VI)	CO, THC	36.0 mg/kWh	73.4 mg/kWh	
		NO _x , NMHC	233.4 mg/kWh	P/A	
		CH ₄ , NH ₃	P/A	0.0 ppm	
		Particules (masse), Particules (masse)	1.0 mg/kWh	5.8E10 #/kWh	
	2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant)	CO, NO _x	P/A	P/A	
		NMHC, THC	P/A	P/A	
		CH ₄ , Particules	P/A	P/A	
	Particules (masse)	CO, THC	81.8 mg/kWh	35.2 mg/kWh	
		NO _x , NMHC	212.3 mg/kWh	P/A	
		CH ₄ , NH ₃	P/A	0.0 ppm	
		Particules (masse), Particules (nombre)	0.8 mg/kWh	5.8E10 #/kWh	
	48.1.	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption		0,51 m⁻¹	
	52.	Remarques			
	Nombre de sièges		2, 1 chauffeur et 1 passager		
	Type de ralentisseur		Frein sur echappement		